

„INFIINTARE PISTE DE BICICLETE PE DN7C, KM 35+700-KM 37+400, IN COMUNA VALEA IASULUI ,JUDETUL ARGES”

I.D.: 97750291

Documente participare:

- formulare PISTE -semnat.pdf
- CONTRACT PISTE -semnat.pdf
- Caiet de sarcini-semnat.pdf
- PTE_Piste_Valea Iasului-VARIANTA FINALA.pdf
- FisaDate_DF1212459.pdf
- Liste fara preturi Valea Iasului actualizat 01.04.2024.pdf
- DUAE_CERERE_275998.xml
- Clarificare_Oficiu_Automata_SCN1147387.pdf

Data publicarii	27.05.24	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	03.07.24	Pretul estimativ:	1.365.659,05 RON - 1.365.659,05 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul acestui Contract de finantare il reprezinta acordarea finantarii de catre MDLPA, pentru implementarea Proiectului nr. C10-11.4-187, intitulat: „INFIINTARE PISTE DE BICICLETE PE DN7C, KM 35+700-KM 37 + 400, IN COMUNA VALEA IASULUI, JUDETUL ARGES”, care vizeaza asigurarea infrastructurii pentru transport verde - piste pentru biciclete In Comuna Valea Iasului, Judetul Arges; Conform certificatului de urbanism nr.29 din 27.04.2023 se certifica amplasamentul astfel: o Regimul juridic: Terenul apartine domeniului public al comunei Valea Iasului CF Extras de carte funciara Nr. 9924/24.04.2023, Nr. Cad=71773. Cu drept de administrare pe o perioada de 6 ani de la data de 15.11.2022 asupra suprafetei necesare realizarii proiectului de investii; o Regimul tehnic: Terenul in suprafata de 23447 mp, DN7c, Km 35+700-37+400, drum – are utilitati in zona: Apa, Canal, energie electrica, Gaze naturale, Telecomunicatii. •Pista de biciclete se va realiza pe ambele parti ale DN7 (Dreptata - Dus, Stanga Intors) sub forma de circuit; •Pista de biciclete va asigura legatura cu proiectul ce se desfasoara pe raza Comunei Albestii de Arges din cadrul aceluiasi program de finantare; •Pe aceasta sectiune, conform ridicarii topografice, DN7 se prezinta ca un drum de clasa tehnica IV (Conform Stas 863), cu parte carosabila de 6.00 m si acostamente de 1 m (din care 0.25 m banda de incadrare si 0.75 m pietruire) Santurile de protectie existente sunt in mare parte din pamant cu sectiune neregulata iar in dreptul proprietatilor regasim accese la proprietati amenajate in perioade diferite, fara o tratare unitara (podete cu tuburi si dale de beton, dale de beton peste santul de pamant, rigole cu gratar metalic etc.). Axul santurilor de protectie nu pastreaza o distanta constanta fata de platforma drumului pe lungimea studiata. •In spatiul ramas liber intre sant scurgere ape pluviale si limita de proprietate se regasesc utilitati multiple si pe alocuri trotuare . Latimea spatiului de la acostament la limita de proprietate este variabila cu valori intre 3.00 si 4.00 m. Trama stradala are valori intre 15 si 16 m latime. •Analizand traseul se poate observa faptul ca stalpii de electricitate sunt pozitionati foarte aproape de limita de proprietate facand imposibila amplasarea pistei de biciclete intre stalpi si gardurile existente (in majoritatea cazurilor analizate). Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12