

Lucrari de dublare partiala a liniei 700, intre HM Pajura - Mogosoaia prin introducerea unei diagonale noi intre km 8+800 si km 8+ 900(proiectare si executie)

I.D.: 89627342

Documente participare:

- FORMULARE.docx
 - Caiet de sarcini.pdf
 - 3.EXPERTIZA TEHNICA.rar
 - DALI revizia 3.rar
 - Factori de evaluare - Lucrari de dublare partiala.doc
 - Model contract.pdf
 - FisaDate_DF1184563.pdf
 - DUAE_CERERE_230641.xml
-

Data publicarii	09.10.23	Coduri CPV	45234115-5 71322500-6
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	21.11.23	Pretul estimativ:	6.465.956,96 RON - 6.465.956,96 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrarile constau in introducerea unei diagonale noi, compusa din doua schimbatoare unul tip 60 - 300 - 1/9 pe linia 700 si unul tip 60 - 300 - 1/9 pe linia 301K si cupoane de tranzitie 60/65 si 49/60. Introducerea schimbatoarelor se va face prin scoaterea a cate unui panou de cale pe ambele linii pe lungimea schimbatoarelor si completarea prisme de piatra sparta la dimensiunile instructionale . Perimetrul studiat unde se doreste introducerea unei diagonale noi este intre km 8+800 si 8+900 HM Pajura si Depoul Buc Triaj , respectiv in zona CF situata intre Bucuresti Triaj si soseaua de centura a Bucurestiului. Lucrarile care se vor efectua sunt : - Lucrari de linii - Lucrari de semnalizare feroviara - Lucrari de energoalimentare , LC si PICV Lucrarile de linii se vor executa in regie proprie de catre Divizia Linii . Contractantul va realiza proiectul pentru linii , SCB si ELF dar va executa numai lucrari de SCB , ELF , LC, PICV . conform CS nr. INV.5/85/23.03.2023 Materialele folosite vor fi materiale de cale noi : şină nouă, traverse de beton noi, material mărunț de cale nou, aparate de cale noi 60-300-1:9 pe traverse speciale de beton noi. Contractantul va respecta actele normative și reglementările specifice infrastructurii feroviare, construcții, aplicabile, în vigoare, în vederea prezentării unui proiect "matur", care să corespundă celei mai eficiente soluții din punct de vedere tehnico - economic, cu respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T și asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României. Pe perioada de desfășurare a contractului, Contractantul va respecta prevederile contractului, ale CS, reglementările legale naționale și europene aplicabile în materie, Contractantul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita EC alte costuri suplimentare. Contractantul se angajează să execute contractul prin competență și profesionalism, în conformitate cu cerințele stabilite în cadrul legislativ și de reglementare național și european în vigoare. Totodată Contractantul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare cât și de finalizare a lucrării. - toate documentațiile, soluțiile tehnice și lucrările necesare a se executa conform cerințelor minime din CS vor fi de calitate foarte bună, astfel încât să nu existe riscul ca in urma rezultatelor obținute să apară costuri suplimentare datorate unor solutii tehnice greșit implementate și executării lucrărilor ce se dovedesc a fi de proasta calitate. - Contractantul își va asuma riscurile generale, identificate de EC, prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului , le va include în prețul ofertei și nu va avea nici o pretenție in cazul aparitiei acestora sau a altora neidentificate. - proiectul trebuie sa se coreleze cu lucrarea "Reparatii curente la instalatiile SCB pe raza Sectiei CT1 Bucuresti - Instalatii de Centralizare electronica din Complex Bucuresti "derulată prin Divizia Instalatii. De asemenea la faza de executie trebuie sa se coreleze si cu lucrarile de linii efectuate in regie proprie de catre Divizia Linii .Contractantul va elabora proiectarea ptr. toate lucrarile (L+SCB+LC+ EA+PICV) dar executia cu Antreprenor /Contractant se va face doar ptr lucrari de SCB+LC+ EA+PICV , lucrarile de linii realizându-se in regie proprie prin Divizia Linii (inclusiv manopera , materiale noi , utilaje , transport etc) . Orice op ec interesat are dreptul de a solicita clarificări/informatii suplimentare în legătură cu documentatia de atribuire până în a 22-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. EC va răspunde în mod clar si complet tuturor solicitarilor ina 12-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor.EC nu va răspunde la solicitările de clarif transmise dupa data limita stabilita
