

Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări la obiectivul de investiții: Modernizare drumuri de interes local în comuna Mihălășeni, județul Botoșani

I.D.: 78327198

Data publicarii	08.02.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 11.780.695,60 RON - 11.780.695,60 RON

Descriere: Contractul are ca obiect Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice fazele PAC, POE, PT și DDE, documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiții, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări de construcții . Drumurile propuse pentru modernizare isi desfasoara traseul in zonele de teren intravilan al comunei Mihălășeni. Lungimea totala a drumurilor ce vor fi modernizate este de 6.830,00m. Drumurile se vor amenaja cu urmatoarea structura rutiera: - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 - 6 cm strat de legatura din binder BADPC 22,4 - 15 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal - 25 cm strat de fundatie din balast - 18 cm (min) strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutier - spatura Drumurile laterale se vor racorda cu străzile propuse spre modernizare și vor avea aceeași structură rutieră ca și străzile propuse spre modernizare. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,00 m și o lățime de maxim 4m. Accesele la proprietăți se vor asigura prin rigole carosabile astfel încât să se poată intra în curți, racordând astfel accesele la proprietăți la cota proiectată a drumurilor . Acostamentele se vor realiza pe o lățime de 50 cm, alcătuite din 10cm balast și 15 cm piatră spartă. Pentru colectarea apelor au fost prevăzute șanțuri trapezoidale din beton C30/37, rigole carosabile, rigole triunghiulare, rigole de acostament și podețe. Apele colectate pe zonele cu rigole/șanțuri vor fi descarcate în pâraul existent sau în alți emisari din zonă. Șanțurile și rigolele existente aferente străzilor cu structură rutieră asfaltică existentă se vor decolmata și repara. În vederea asigurării continuității scurgerii apelor pluviale pe zonele cu șanțuri au fost prevăzute rigole carosabile din beton pentru accesele în curți, accesele se vor amenaja pe o lungime de 5m. Pentru asigurarea continuității viroagelor și pâraurilor s-a prevăzut amenajarea a 3 podețe dalate D4 și 1 buc. podețe prefabricate tip P2 Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral conform STAS 1848). Pentru protecția participanților la trafic și desfășurarea circulației în condiții de siguranță s-au prevăzut în cadrul proiectului parapete metalici.
