

---

## **Levering van tank- en laadkaarten Livraison de cartes de carburant et de recharge**

I.D.: 88146515

---

Data publicarii	16.10.23	Coduri CPV	30163100
Termenul limita pentru depunere:	05.12.23	Pretul estimativ:	56.000.000,00 EUR 10.000.000,00 EUR 23.000.000,00 EUR 23.000.000,00 EUR

---

---

Descriere: La fourniture de cartes de carburant et de recharge, divisée en trois lots, comme expliqué ci-dessous. Smals et Egov Select ont élaboré un "Mobility Benefit Plan" afin d'atteindre les objectifs suivants, pertinents pour le présent marché : 1. rémunération flexible en fonction des besoins individuels, qui peut être obtenue grâce à différentes options (ou une combinaison de celles-ci) ; 2. respect de la conformité aux normes légales ; 3. incitation à l'écologisation, à la durabilité et à la prévention de tout impact supplémentaire sur l'environnement ; 4. normalisation et adjudication maximales, en vue de la mise en place d'un processus aussi rationalisé que possible, avec un minimum d'interventions manuelles et de frais généraux : a. les adjudicataires des différents marchés concernant le "Mobility Benefit Plan" doivent se coordonner et collaborer (par exemple sous la forme d'une intégration des différentes applications et/ou selon le principe "open data") ; b. les procédures et processus à introduire dans le cadre de la mise en œuvre du "Mobility Benefit Plan" ne doivent pas (ou très peu) alourdir les services internes. Ce marché de fournitures est scindé en trois lots, dont le premier concerne des "cartes de carburant" pour la consommation de combustibles fossiles, le deuxième des "cartes de charge" pour l'électricité et enfin le troisième une carte de recharge et de carburant pour les véhicules hybrides rechargeables. Les véhicules hybrides rechargeables ont leur propre lot car une limite de consommation doit être fixée systématiquement. Par conséquent, en raison de la nature des véhicules hybrides rechargeables, le fournisseur des cartes de recharge et de carburant doit être le même. Le déploiement se fera en phases, dont les points d'entrée et leur nombre doivent être déterminés par Smals. En outre, une limite par carte sera fixée. Plus précisément, le présent marché comprend les éléments suivants : • la solution doit pouvoir répondre au maximum aux objectifs attendus et de manière efficace (voir aussi les points 4.2.16 et 4.2.17) ; • tous les autres aspects non explicitement mentionnés dans le présent cahier des charges mais jugés nécessaires par le soumissionnaire pour la parfaite exécution du marché. Il est permis d'émettre une offre pour chaque lot. Toutefois, les objectifs prévalent à tout moment ; même si un lot appartient au soumissionnaire, les adjudicataires doivent se coordonner afin que les objectifs puissent être atteints pour tous les lots et maximisés pour tous les marchés. Toutes les remises doivent être incluses dans la proposition ; aucune remise supplémentaire ne peut être proposée si plusieurs lots sont attribués au même soumissionnaire. De levering van tank- en laadkaarten, verdeeld over drie percelen zoals hieronder toegelicht. Smals en Egov Select hebben een 'Mobility Benefit Plan' uitgewerkt teneinde de volgende, voor deze opdracht relevante doelstellingen, te bereiken: 1. een flexibele verloning volgens de individuele behoeften, wat bereikt kan worden door verschillende keuzemogelijkheden (of een combinatie ervan); 2. respect voor de naleving van de wettelijke normen; 3. incentivieren van vergroening, verduurzaming en het vermijden van nog meer het milieu te moeten belasten; 4. maximale standaardisatie en aanbesteden, waarbij het opzetten van een zo gestroomlijnd mogelijk proces met een minimum aan manuele interventies en overhead wordt verwacht: a. de opdrachtnemers van de verschillende opdrachten betreffende het 'Mobility Benefit Plan' moeten coördineren en samenwerken (dit kan bijvoorbeeld de vorm aannemen van integratie van de verschillende toepassingen en/of volgens een opendata-principe); b. de procedures en processen die door de invoering van 'Mobility Benefit Plan' ingevoerd moeten worden, moeten de interne diensten niet (of slechts minimaal) belasten. Deze leveringsopdracht is verdeeld in drie percelen, waarbij het eerste perceel 'tankkaarten' betreft voor de consumptie van fossiele brandstoffen, het tweede 'laadkaarten' voor elektriciteit en ten slotte het derde perceel een laad- en tankkaart voor de plug-in hybride voertuigen. De plug-in hybride voertuigen hebben een eigen perceel omdat telkens een verbruikslimiet ingesteld dient te worden. Vanwege de aard van plug-in hybride voertuigen dient bijgevolg de leverancier van zowel de tank- als de laadkaarten dezelfde te zijn. De uitrol zal gefaseerd verlopen, waarvan de instapmomenten en het aantal te bepalen zijn door Smals. Verder zal een limiet per kaart ingesteld worden. Deze opdracht omvat concreet de volgende zaken: • de oplossing moet maximaal kunnen antwoorden op de verwachte doelstellingen en dit op een efficiënte manier (zie ook 4.2.16 en 4.2.17); • alle andere aspecten die niet expliciet worden vernoemd in dit bestek maar door de inschrijver noodzakelijk geacht worden voor de perfecte uitvoering van de opdracht. Het is toegelaten om voor elk perceel in te schrijven. De doelstellingen primeren echter ten allen tijde, zelfs indien één perceel toekomt aan de inschrijver, dienen de opdrachtnemers te coördineren opdat de doelstellingen over alle percelen heen gerealiseerd kunnen worden en over alle opdrachten gemaximaliseerd kunnen worden. Alle kortingen dienen vervat te zitten in het voorstel; er kunnen geen bijkomende kortingen voorgesteld worden op voorwaarde dat meerdere percelen zouden toekomen aan dezelfde inschrijver

---

