

PROIECTARE, ASISTENTA TEHNICA SI EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "REALIZARE PISTE DE BICICLETE IN CADRUL U.A.T. COMUNA CHISELET, JUDETUL CALARASI"

I.D.: 87341541

Data publicarii	26.09.23	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 1.590.132,08 RON - 1.590.132,08 RON

Descriere: Amplasamentul Obiectivului de investiții se afla amplasat in cadrul comunei Chiselet, situata in partea de sud a Județului Călărași, pe DN 31 Cuza Voda -Oltenita, la circa 45 km de Municipiul Calarasi si circa 25 km de Municipiul Oltenita. Accesul la zona propusa a fi amenajata se face prin intermediul drumului national DN31 care strabate localitatea. Terenul pe care se va realiza pista de biciclete face parte din domeniul public al comunei Chiselet. Pista de biciclete proiectata va avea o latime de 1,00 m incadrata cu borduri 10x15 cm si va fi amplasata pe ambele parti ale strazi.Pista incepe din strada Dafinului Tr.2, merge pe strada Rosu Ion apoi pe strada Ghiocelului pana la strada Dumitru Popescu Chiselet Tr.2.Trasul este in continuare pe strada Dumitru Popescu Chiselet Tr.2, iar in dreptul strazi Eroilor are o iesire spre DN3 si merge pana la strada Brutariei si intra pe strada Dumitru Popescu Chiselet Tr.1 si se inchide la intersectia cu strada Vantului. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții La proiectarea pistelor de biciclete s-a ținut cont de prevederile STAS 10144/2-91 "Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști" și de prevederile Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje. In conformitate cu ridicarile topografice si tema de proiectare, lungimea totala a pistei de biciclete ce va fi infiintata este de 2 x 3.250 m. Suprafata de teren ocupata de realizarea obiectivului este de 8.450 mp. Pista de biciclete proiectata va avea o latime de 1,00 m incadrata cu borduri 10x15 cm si va fi amplasata pe ambele parti ale strazi.Pista incepe din strada Dafinului Tr.2, merge pe strada Rosu Ion apoi pe strada Ghiocelului pana la strada Dumitru Popescu Chiselet Tr.2.Trasul este in continuare pe strada Dumitru Popescu Chiselet Tr.2, iar in dreptul strazi Eroilor are o iesire spre DN3 si merge pana la strada Brutariei si intra pe strada Dumitru Popescu Chiselet Tr.1 si se inchide la intersectia cu strada Vantului. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice Implementarea proiectului va conduce la aparitia urmatoarelor beneficii din punct de vedere social si economic: - Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor catre zonele de interes; -Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili; -Reducerea noxelor poluante si a prafului; - Cresterea gradului de accesibilitate la procesul de invatamant a elevilor; -Imbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural; -Imbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populație; -Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile. Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind "REALIZARE PISTE DE BICICLETE IN CADRUL U.A.T. COMUNA CHISELET JUDET CALARASI", ceea ce duce la următoarele beneficii: a) Beneficii economice: o economie de carburant; o creșterea valorii terenurilor din zonă; b) Beneficii sociale: o economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor; o creștere a mobilității populației; c) Beneficii de mediu: o reducere a poluării prin limitarea cantității de praf ridicate în atmosferă. Structura rutiera Pista de biciclete va avea latimea de 1,00 m incadrata cu borduri 10x15 cm cu panta transversala de 1,0 % spre santul strazi si va fi amplasata de o parte si de alta a strazi. Fiecare pista va avea latimea totala de 1,20 m si vor fi folosite una pentru sensul de dus, iar cealalta pentru sensul de intors. Pentru fiecare pista vor fi: - Parte asfaltata 1 x 1,00 m - Bordura 10 x 15 2 x 0,1 m Sistem Proiectat: - strat din EB8 Rul 50/70 de 4 cm - strat de piatra sparta de 10 cm - strat de balast de 10 cm - folie de polietilena Perioada de garanție a lucrărilor va fi de minim 36 luni de la data recepției la terminarea lucrărilor și până la recepția finală. Avand in vedere devizul general, elaborat de catre proiectantul de specialitate, la faza SF, pretul maxim

pentru prestarea serviciilor si executarea acestor lucrari este de 1.590.132,08 lei fara TVA, si cuprinde: • Valoarea lucrarilor - conform Hotararii 907/2016 privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii, cuprinde cheltuielile prevazute la cap./subcap: 4.1 Construcții și instalații- 1.484.784,24 lei fara TVA 5.1 - Organizare de santier - 14.847,84 lei fara TVA 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier - 14.847,84 lei fara TVA De aici rezulta valoarea lucrarilor de 1.499.632,08 lei fara TVA. •Valoarea serviciilor de proiectare faza PT (Proiect tehnic si detalii de executie, cat si asistenta tehnica): Cap. 3.5. Proiectare Subcap. 3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor - 13.500,00 lei fara TVA, Subcap. 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție- 65.000,00 lei fara TVA Cap. 3.8 Asistenta tehnica Subcap. 3.8.1 - Asistenta tehnica din partea proiectantului - 12.000,00 lei fara TVA. 3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor - 6.000,00 lei fara TVA 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii - 6.000,00 lei fara TVA De aici rezulta valoarea pentru serviciile de proiectare de 90.500,00 lei fara TVA. Prin "proiectare" se înțelege prestarea următoarelor servicii: elaborare Proiect tehnic si detalii de executie, documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor si autorizațiilor aferente obiectivului de investiții, cat si asistență tehnică din partea proiectantului Valoarea de 1.590.132,08 lei fara TVA reprezinta valoarea la care se vor raporta ofertele in evaluare (valoarea prezentei proceduri de atribuire). Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit NU cuprinde suma aferenta cheltuielilor diverse si neprevazute. Suma reprezentând "cheltuieli diverse și neprevăzute" nu este inclusa în calculul valorii estimate și, implicit, nu se vor cuprinde la nivelul ofertei depuse, deoarece acestea sunt cheltuieli incidente proiectului și nu valorii estimate unui contract de lucrări atribuit printr-o procedură de atribuire prevăzută de legislația în domeniul achizițiilor publice. Prin urmare, scopul acestei sume îl reprezintă asigurarea resurselor financiare necesare în vederea implementării modificărilor nesubstanțiale efectuate cu respectarea prevederilor art. 221 din Legea nr. 98/2016. In devizul general al obiectivului de investitii nu este alocata o valoare maximală drept "rezervă de implementare". Valoarea estimată a contractului de achiziție este egală cu cea prevăzută în cadrul programului achizițiilor aferent proiectului. Facem mentiunea că aceasta achizitie este cuprinsa în Programul anual al achizițiilor publice pe anul 2023. Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit NU cuprinde suma aferenta dotarilor - Statie de incarcare, acestea achizitionandu-se printr-o procedura separata de catre Beneficiar, conform Adresei nr. 102943/19.07.2023, prin care Finantatorul informeaza Beneficiarul, ca in conformitate cu O.U.G. nr. 173/2022 privind stabilirea unor masuri necesare pentru indeplinirea jaloanelor si tintelor din Planul national de redresare si rezilienta aferente componentei 10 - Fondul local, componentei 11 - Turism si cultura, componentei 14 - Buna guvernanta si componentei 15 - Educatie, precum si pentru completarea unor acte normative, aprobata prin Legea nr. 143/2023, atributiile UAT-urilor privind achizitia statiilor de reincarcare sunt: "(i) incheie contractul de furnizare/instalare cu operatorul economic declarat castigator; (ii) asigura terenul corespunzator pentru montarea punctelor/statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice accesibile publicului, liber de sarcini si in proprietatea publica a unitatii administrativ-teritoriale, fapt atestat si prin extrasul de carte funciara pentru informare; (Hi) asigura toate conditiile tehnice, administrative si legale necesare montarii echipamentelor aferente punctelor/statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si racordarii acestora la reseaua electrica de interes public; (iv) asigura functionalitatea echipamentelor achizitionate si preluate in baza parteneriatului si utilizarea acestora conform destinatiei stabilite, pe toata perioada de durabilitate a proiectului de finantare, precum si pe toata durata de valabilitate a ordinelor de finantare emise de ministrul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei in scopul finantarii investitiei; (v) inscriu bunurile achizitionate in cadrul proiectului in evidentele contabile, conform prevederilor legale in vigoare, dupa receptia si punerea in functiune a acestora. " Avand in vedere cele precizate, MDLPA a analizat etapele de implementare ale proiectului, iar activitatile privind furnizarea, montarea (atat punerea pe pozitie a dispozitivului, cat si racordarea acestuia) cat si operarea statiilor de reincarcare trebuie asigurate de UAT-ului beneficiar, un alt actor implicat in etapele de implementare nefiind justificat. Astfel ca, raportat la cele de mai sus, respectand principiului subsidiaritatii, s-a comunicat faptul ca fiecare beneficiar isi va fntocmi si va demara procedura de achizitie pentru statiile de reincarcare aferente contractului pe cont propriu.