

Elaborare documentatie tehnico-economica, fazele: studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de executie si asigurarea asistentei tehnice din partea proiectantului pentru obiectivul de investitii: „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tatarani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predesti - Corbii din Vale - Popesti - Ginerica - Limita Jud. Arges”, judetul Vâlcea.

I.D.: 12144495

Documente participare:

- 7-386448.zip

Data publicarii	29.03.16	Coduri CPV	71322500-6
Termenul limita pentru depunere:	18.04.16	Pretul estimativ:	323.000,00 RON

Descriere: Drumul judetean 678 A, în lungime de 26,601, propus a fi modernizat, porneste din DN 64 si parcurge comunele Mihaesti, Galicea, Nicolae Balcescu si Milcoiu, unde se intersecteaza cu DN 7 (E81). Acest drum judetean este cea mai scurta cale de acces la Reteaua trans-europeana de transport TEN-T Core E81 (DN7) Malureni-Rm. Vâlcea-Câineni a comunitatilor din zona de centru a judetului Vâlcea. Starea tehnica a drumului judetean 678 A, cu o lungime de 26,601 km este „medie” si „rea”. Drumul are o îmbracaminte asfaltica la care durata de viata este de mult timp expirata, prezentând degradari sub forma de gropi, denivelari (gropile provin dintr-o faiantare în placi, cu ramificatii sub forma de crapaturi, iar degradarile sub forma de faiantari cuprind întreaga parte carosabila) si portiuni de drum cu alunecari de teren. Partea carosabila este partial încadrata de borduri din beton, acostamente înierbate si santuri, iar pe zonele de traversare a localitatilor nu sunt prevazute trotuare pentru circulatia pietonala. Drumul judetean este traversat de un numar insuficient de podete, unele în stare de functionare dar neîntretinute, iar altele având timpanele distruse, pereurile crapate, fiind colmatate de aluviuni si vegetatie. În comuna Galicea, la km 3+800, unde drumul intersecteaza Valea Bratia, a avut loc o alunecare teren pe aproximativ 150 m, circulatia desfasurându-se pe un singur fir. Pe întreg traseul DJ 678 A sunt prezente 14 poduri, cel mai important fiind cel de la km 2+466, unde drumul traverseaza râul Olt printr-un pod cu 5 deschideri de câte 50 m, respectiv o lungime totala de 250 m. În vederea accesarii programelor finantate din fonduri europene, pentru acest proiect au fost elaborate urmatoarele documentatii: -expertiza tehnica pentru drumul judetean 678 A si expertiza tehnica pentru poduri, studiul topografic avizat de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Vâlcea, studiul geotehnic, studiul de trafic elaborate de SC MEM CONSTRUCT SRL Iasi în decembrie 2015.