

**Elaborarea documentatiei tehnico - economice, fazele: studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de executie si asistenta tehnice din partea proiectantului pt. ob. de investitii: „Modernizare DJ 678 Lim. Jud. Olt - Dragoesti - Casa Veche - Dragioiu - Galicea - Bratia - Cremenari - Bercioiu - Ruda - Bârsesti- Barza - Budesti (DN7)”, judetul Vâlcea**

I.D.: 13433995

---

|                 |          |            |            |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 14.06.16 | Coduri CPV | 71322500-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

---

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Pretul estimativ: | 463.000,00 RON |
|-------------------|----------------|

---

Descriere: Drumul judetean 678, care are o lungime de 38,12 km - propus a fi modernizat, porneste de la limita cu judetul Olt - din DN 67 B, si parcurge localitatile Dragoesti, Olanu, Galicea, oprindu-se în localitatea Budesti, la intersectia cu DN 7 (E81). Acest drum judetean asigura conectarea directa la Reteaua trans-europeana de transport TEN-T Core E81 (DN7) Malureni-Rm. Vâlcea-Câineni. Drumul are o îmbracaminte asfaltica pe 37,00 km si este împietruit pe 1,12 km, acostamentele si sistemul de drenaj nefiind amenajate. La îmbracamintea asfaltica durata de viata este de mult timp expirata, prezentând degradari sub forma de gropi, denivelari (gropile provin dintr-o faiantare în placi, cu ramificatii sub forma de crapaturi, iar degradarile sub forma de faiantari cuprind întreaga parte carosabila) si portiuni de drum cu alunecari de teren. Proiectul „Modernizare DJ 678 Limita Jud. Olt - Dragoesti - Casa Veche - Dragioiu - Galicea - Bratia - Cremenari - Bercioiu - Ruda - Bârsesti - Barza - Budesti (DN7)”, judetul Vâlcea, care face parte din Traseul regional Judetele Vâlcea si Olt, se încadreaza în obiectivul specific al prioritatii de investitii 6.1 „Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea nodurilor secundare si terciare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” a POR 2014-2020, care prevede cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate în proximitatea retelei TEN-T prin modernizarea drumurilor judetene care asigura conectivitatea directa sau indirecta la retea.

---