

Forschungsprojekt - DZSF - Wahrnehmungsbasierte Bewertung von Schallschutzmaßnahmen an der Schiene

I.D.: 91194499

Data publicarii	26.12.23	Coduri CPV	73000000 73300000 73100000 71319000 71600000 71313100 71000000
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	29.02.24 12:00	Pretul estimativ:	192.764,96 EUR
----------------------------------	-------------------	-------------------	----------------

Descriere: Dieses Vorhabens ist die Erarbeitung einer Methode zur wahrnehmungsgerechteren Bewertung von Schallschutzmaßnahmen an der Schiene, die sowohl psychoakustische als auch visuelle Aspekte berücksichtigt und für die Untersuchung neuer Schallschutzmaßnahmen im LärmLab geeignet ist. Zur Minderung von Schienenverkehrslärm werden Schallschutzmaßnahmen eingesetzt. Diese senken in der Regel nicht nur den Schalldruckpegel, sondern verändern zusätzlich die spektrale oder zeitliche Struktur des Geräuschs. Darüber hinaus wirken sich einige Maßnahmen wie Schallschutzwände auf das Stadt- und Landschaftsbild aus. Die subjektiv wahrgenommene Lästigkeit eines Schallereignisses hängt unter anderem von ebendieser spektralen und zeitlichen Struktur ab sowie von visuellen Aspekten. Für eine ganzheitlichere Bewertung von Schallschutzmaßnahmen werden Zugvorbeifahrten häufig auralisiert und visualisiert und in Hörversuchen dargeboten. Dabei gibt es verschiedene methodische Ansätze, die sich u.a. in der Generierung der akustischen und visuellen Stimuli und der Darbietungsart unterscheiden. Vor dem Hintergrund der Relevanz einer ganzheitlicheren Bewertung von Schallschutzmaßnahmen an der Schiene und den verschiedenen Möglichkeiten einer methodischen Umsetzung stellt sich die Frage, welche Methode für das LärmLab geeignet ist.
