

EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA RADOVANU, JUDETUL CALARASI"

I.D.: 91585828

Data publicarii	10.01.24	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	12.757.107,84 RON - 12.757.107,84 RON
-------------------	---------------------------------------

Descriere: Amplasamentul: Străzile analizate, care fac obiectul prezentei documentații, sunt amplasate în intravilanul comunei Radovanu, fiind în proprietatea și administrarea comunei. Străzile pentru care se realizează prezenta documentație tehnică de reabilitare și modernizare fac parte din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Radovanu. Lungimea drumurilor propuse spre modernizare este de 10027 metri (10.027 km). Traseul drumurilor se desfășoară în cadrul unui relief de altitudine medie, fiind alcătuit dintr-o succesiune de curbe și aliniamente, acesta având o lungime totală de 10027 m (10,027 km) conform tabelului centralizator de mai jos: Strada Trandafirilor – 375 m; Strada Crizantemelor – 195 m; Strada Dr. Rotaru Ion – 1945 m; Strada Viorelelor Tr. 1 – 2127 m; Strada Viorelelor Tr. 2 – 560 m; Strada Garofitei – 1223 m; Strada Ulmului – 376 m; Strada Ficusului – 418 m; Strada Stejarului – 450 m; Strada Ciobanului Tr. 2 – 158 m; Strada Ghiocelor – 2200 m; Profilul longitudinal: Elementele de bază în profilul longitudinal s-au menținut cu corecțiile care s-au impus, profilul longitudinal fiind proiectat avându-se în vedere structura rutieră adoptată. Declivitățile în profilul longitudinal au valori variabile, reduse. În general, linia roșie a fost proiectată la înălțime redusă față de nivelul terenului existent pentru a nu se afecta accesul la proprietăți. Elementele geometrice ale racordărilor verticale au fost adoptate în conformitate cu prevederile STAS 863-85, cu raportare la situația reală din teren. Detaliile aferente, împreună cu zonele de aplicare, cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșa – Profil longitudinal (PL). Profilul transversal: În profil transversal, drumurile au fost prevăzute cu următoarele elemente, cf. STAS 2900 – 89: a. Parte carosabilă cu lățimea de: - 4.00 m (cu o singură bandă de circulație); - 5.50 m (cu două benzi de circulație); b. 2 acostamente din piatra sparta cu latime variabilă, cu valori cuprinse între 0.25 m și 0.75 m. Drumurile cu latimea părții carosabile de 4.00 m (o bandă de circulație) vor avea acostamente consolidate cu latimea de 0.50 m. Panta transversală a părții carosabile este de 2.5%, profil acoperiș în cazul drumurilor cu două benzi de circulație și pantă unică, spre șanțuri, în cazul drumurilor cu o bandă de circulație. Panta transversală a acostamentelor din piatra spartă este de 4%. Detaliile aferente, împreună cu zonele de aplicare, cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșa – Profil transversal tip (PTT). Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale: Drumurile laterale, în număr de 13, se vor amenaja pe o lungime de 15 m și vor avea aceeași structură rutieră cu cea a străzilor principale modernizate. Lățimea părții carosabile va fi variabilă, conform Planurilor de situație, în funcție de condițiile din teren. Pentru modernizarea străzilor existente s-a adoptat soluția de execuție a unui sistem rutier modern nou, suplu, conform cu prevederile PD 177-2001 și NP116-2004, astfel: - 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70; - 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg. 50/70; - strat superior de fundație din piatra sparta, 15 cm; - strat inferior de fundație din balast, 30 cm; - pregătire terasament prin reprofilare/nivelare și compactare. Se va realiza racordarea structurii rutiere proiectate cu structura rutieră a străzilor/drumurilor intersectate. Acostamentele consolidate se vor executa doar pe drumurile cu latimea părții carosabile de 4.00 m și vor fi alcătuite din aceeași structură rutieră ca a carosabilului. Acostamentele din piatra sparta se vor executa cu latime variabilă, funcție de condițiile din teren. Structura rutieră se va realiza prin excavarea structurii existente și realizarea unei structuri noi pentru a nu afecta accesul la proprietăți. Detaliile aferente, împreună cu zonele de aplicare, cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșele – Profile transversale tip (PTT). Având în vedere devizul general, elaborat de către proiectantul de specialitate, la faza PT, pretul maxim pentru executarea

acestor lucrari este de 12.757.107,84 lei fara TVA, si cuprinde: • Valoarea lucrarilor - conform Hotararii 907/2016 privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii, cuprinde cheltuielile prevazute la cap./subcap: 4.1 - Constructii si instalatii - 12.605.837,79 lei fara TVA 5.1 - Organizare de santier - 151.270,05 lei fara TVA 5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier 100.864,70 lei fara TVA 5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului 5.423,35 lei fara TVA Valoarea de 12.757.107,84 lei fara TVA reprezinta valoarea la care se vor raporta ofertele in evaluare (valoarea prezentei proceduri de atribuire). Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit NU cuprinde suma aferenta cheltuielilor diverse si neprevazute. Suma reprezentand "cheltuieli diverse si neprevazute" nu este inclusa in calculul valorii estimate si, implicit, nu se vor cuprinde la nivelul ofertei depuse, deoarece acestea sunt cheltuieli incidente proiectului si nu valorii estimate unui contract de lucrari atribuit printr-o procedura de atribuire prevazuta de legislatia in domeniul achizitiilor publice. Prin urmare, scopul acestei sume il reprezinta asigurarea resurselor financiare necesare in vederea implementarii modificarilor nesubstantiale efectuate cu respectarea prevederilor art. 221 din Legea nr. 98/2016. In devizul general al obiectivului de investitii nu este alocata o valoare maximala drept "rezerva de implementare". Valoarea estimata a contractului de achizitie este egala cu cea prevazuta in cadrul programului achizitiilor aferent proiectului. Facem mentiunea ca aceasta achizitie este cuprinsa in Programul anual al achizitiilor publice pe anul 2023.
