

Achizitie lucrari asfaltare si pavare proiect integrat, comuna Socodor, judetul Arad

I.D.: 39506340

Data publicarii	01.11.19	Coduri CPV	45233222-1
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	436.624,81 RON - 436.624,81 RON
	426.425,44 RON - 426.425,44 RON
	420.541,99 RON - 420.541,99 RON

Descriere: 3. Amenajare spatii domeiul public (Spatii de recreere, alei si platforme) in comuna Socodor, Zonele care fac obiectul acestui proiect și urmează a fi amenajate sunt amplasate în localitatea Socodor. Amenajările principale propuse (vezi plan de încadrare și plan de situație) cuprind: - alei pietonale din pavaj: 1543 m²; - parcare din pavaj: 1040 m²; - borduri prefabricate din beton de ciment 8x20 cm: 1144,7 m; - borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm: 200 m; - rigolă de platformă 40x30x12 cm: 150 m; - rigolă din beton de ciment 60x65 cm acoperită cu plăcuțe carosabile: 25,5 m; - rigolă din beton de ciment 50x50 cm acoperită cu grătar: 16 m; - șanț din beton de ciment: 188 m; - podețe tubulare PEHD Φ =0.40 m: 9 m; - zone verzi: 1181,4 m²; - gard din panou zincat bordurat având înălțimea de 1,50 m: 65 m; - iluminat ornamental cu spoturi led pavaj de 12 W: 18 spoturi; - instalație automată de udare zonele verzi. Varianta constructivă de realizare a investiției: Alei pietonale sectoare 1, 2, 3, 4 - 6 cm pavaj executat din dale din beton de ciment vibropresat pe un pat de 5 cm nisip; - 15 cm strat din balast; - zestre existentă. Alei pietonale sector 5 - 6 cm pavaj executat din dale recuperate din beton de ciment vibropresat pe un pat de 5 cm nisip; - 20 cm strat din balast. Parcare cimitir și acces sector 5 - 6 cm pavaj executat din dale recuperate din beton de ciment vibropresat pe un pat de 5 cm nisip; - 20 cm strat din piatră spartă; - 25 cm strat din balast. Aleile proiectate vor fi mărginite pe ambele părți de borduri prefabricate din beton de ciment 8 x 20 cm, așezate pe fundație 10 x 15 cm din beton de ciment C25/30, iar parcare proiectată va fi mărginită cu borduri prefabricate din beton de ciment 20 x 25 cm, așezate pe o fundație 15 x 30 cm din beton de ciment C25/30. Dotari: tobogan 1 bucată, leagăn 1 bucată, balansoar 1 bucată, carusel 1 bucată și mobilier: bănci exterior 4 bucăți și coșuri de gunoi 2 bucăți. 1. Modernizare strazi secundare in comuna Socodor, Prezentul lot are ca obiect executia lucrarilor pentru proiectul "Modernizare strazi secundare in comuna Socodor". Categoria de importantă a lucrării este "C" - construcție de importantă normală. Străzile analizate în cadrul documentației tehnice din localitatea Socodor, în conformitate cu prevederile art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele privind încadrarea în categorii a drumurilor, Anexa 1 și STAS 10144/1-90, punctul 3.1, subpunctul 3.1.2. sunt străzi secundare în localități rurale, fiind clasificate astfel în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc în localitățile respective. Lungimea totală a lucrărilor cuprinse în cadrul documentației tehnice se diferențiază pe elemente componente astfel: - străzi în lungime totală de 0,858 km (4 străzi și 2 t Caracteristici tehnice: - străzi secundare conform O.G. nr.43/1997; - viteza de proiectare: 25 km/h; - lungimea traseului amenajat: 858 m; - lățimea părții carosabile: 3.50; 4.00 m, conform STAS 10144/1- 90; - lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m; - lățimea platformei: 4.50; 5.00 m; - pantă transversală parte carosabilă: 2,5%; - pantă transversală acostamente: 4%; - lățime platformă trotuar cu pavaj: 1.00 m (inclusiv borduri de 8 x 20 x 100 cm); - lățime platformă trotuar din beton: 0.60 m. Referitor la execuția lucrării "MODERNIZARE STRĂZI SECUNDARE ÎN COMUNA SOCODOR" se remarcă faptul că timpul necesar realizării acesteia este unul relativ redus, iar materialele necesare nu vor fi depozitate la locația șantierului, ci vor fi puse în opera pe măsura aducerii lor în șantier. Prin urmare, nu este necesară o organizare de șantier complexă. Utilajele folosite la execuția lucrării se vor alimenta la stații de carburant, în incinta șantierului neamplasându-se nici un rezervor pentru carburanți. De asemenea, eventualele defecțiuni ale acestora se vor remedia numai în unități autorizate, fiind interzise intervențiile în incinta șantierului.. 2. Reabilitare drum comunal DC 118 in comuna Socodor, KM 0+000 - KM 2+100, Sectorul de

drum care face obiectul acestui proiect este amplasat pe teritoriul comunei Socodor, în intravilanul localității Socodor, în nord-vestul județului Arad. Starea de degradare actuală a sectorului de drum comunal pe unele porțiuni este mediocră, cu defecțiuni ale structurii rutiere sau ale suprafeței de rulare (faianțări, fisuri, suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri etc.) și defecțiuni locale incipiente de tipul gropilor (incluzând suprafețe plombate și tasărilor locale). Sectorul din drumul comunal DC 118 cuprins între km 0+000 - km 2+103 prezintă la ora actuală o îmbrăcăminte asfaltică, executată din două straturi, cu diverse defecțiuni la nivelul stratului de uzură și izolat la nivel de structură rutieră. Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat autorizat. La execuția lucrărilor proiectate nu se folosesc materiale care conțin gudroane, iar cele folosite trebuie să fie în concordanță cu H.G. 766/1997 și Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții, armonizate cu legislația Uniunii Europene. Calitatea materialelor puse în operă, indiferent dacă sunt locale sau livrate de terți furnizori, va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc aceste materiale și care sunt emise de un laborator de specialitate autorizat, în conformitate cu normele europene. În cadrul lucrărilor de execuție se va avea în vedere semnalizarea pe timp de zi și de noapte a punctelor de lucru pentru a nu se produce evenimente de circulație rutieră. Antreprenorul va executa lucrările cu utilaje omologate. Executantul va începe lucrările de terasamente numai pe baza unui acord scris, încheiat cu toate unitățile care au instalații subterane pe traseul drumului comunal unde se execută lucrările prevăzute în proiect, și se vor respecta condițiile impuse de unitățile deținătoare de rețele. Se vor respecta prevederile din caietul de sarcini pentru executarea lucrărilor..
