

## Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru-Șerbănești" cod SMIS 128424

I.D.: 87512070

Data publicării 29.09.23

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 36.969.626,39 RON - 36.969.626,39 RON

Descriere: Activitățile care au fost derulate și rezultatele care au fost obținute la nivelul Autorității Contractante pentru realizarea obiectivului de investiții pentru care se solicită executarea lucrărilor de execuție ce fac obiectul viitorului Contract ce rezultă din această procedură sunt prezentate în cadrul Proiectului tehnic nr. 1 / 2022, realizat de S.C. NOVENSA S.R.L. București. Prezentul proiect face parte dintr-o serie de 9 proiecte pe care municipiul Bacău la are în implementare în cadrul POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1, proiecte ce se concentrează pe dezvoltarea rețelei de piste și benzi velo alături de implementarea unui sistem de management al traficului care să prioritizeze transportul în comun și bicicliștii. Rețeaua velo care se va constitui va asigura în primul rând racordarea zonei de sud a mun. Bacău (cartiere periferice cu o densitate ridicată care includ zone marginalizate) cu centrul istoric unde se regăsesc cea mai mare parte a dotărilor. De asemenea, se formează și o axă velo secundară pe direcția est-vest care leagă cele două cartiere de locuințe individuale cvasi izolate de trupul principal al orașului (cartierul CFR, separat de calea ferată și cartierul Șerbănești, separat de râul Bistrița). O altă legătură ameliorată este cea cu zona de nord (cartierul Miorița). Astfel, în urma implementării acestor proiecte Municipiul Bacău va deține două mari coridoare velo care să asigure o conectivitate ridicată pe cele 4 direcții cardinale. Astfel, implementarea proiectului, ca parte a strategiei de dezvoltare a transportului urban, urmărește producerea următoarelor efecte principale: □Reducerea până în anul 2024 a emisiilor de CO2 în zona ce face obiectul investiției cu 6% ca urmare a creșterii utilizării modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta și pietonale, în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal. □Dezvoltarea până în anul 2024 a sistemului de transport velo prin realizarea a 12.236 mp de piste de biciclete și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete, estimându-se o creștere cu 7,6% a numărului de bicicliști. □Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2024 prin modernizarea a 19.301 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se creșterea numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 8,2%. □Îmbunătățirea spațiului urban prin modernizarea/amenajarea a 5.824 mp spații verzi până în anul 2024. □Creșterea până în anul 2024 a atractivității sistemului de transport public local de călători prin investiții în eficientizarea deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, respectiv crearea a 1,909 km de bandă dedicată pentru autobuz, estimându-se o creștere a numărului de pasageri cu 10,2%. Lucrarile se vor realiza pe urmatoarele segmente: SEGMENT 1Bd. Unirii: int str. N. Balcescu -> int str. 9 Mai; SEGMENT 2Bd. Unirii: int str. 9 Mai -> int str. Nicu Enea; SEGMENT 3Bd. Unirii: int Str. Nicu Enea -> Podul Unirii N-V; SEGMENT 4Bd. Unirii: Podul Unirii N-E -> int Calea Romanului; SEGMENT 5Calea Romanului: int Str. Tecuciului -> int Calea Barladului; SEGMENT 6Calea Barladului: int Calea Romanului -> Calea Barladului nr. 209; SEGMENT 7Calea Romanului: int. Calea Barladului -> int Str. Silistei. Atentie! Valoarea estimata a contractului de achiziție NU CUPRINDE suma aferenta cheltuielilor diverse și neprevazute stabilita în bugetul proiectului (deviz general conf. HG 907/2018, cap. 5.3.) aceasta putând fi accesata, după caz, în situația în care sunt îndeplinite cerințele legale privind utilizarea acestor sume, respectiv în condițiile prevazute din clauzele contractului de achiziție publica și în conformitate cu prevederile art. 221 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice respectiv Instrucțiunea ANAP nr. 1/2021 (Cheltuielile diverse și neprevazute NU vor face obiectul ofertei financiare).

