

„Lucrări de întreținere și reparații linii CF (preț inclus material, manoperă și utilaje): Linia 605 Nicolina - Ungheni, Linia 23 CL Cristesti Jijia”

I.D.: 95320086

Documente participare:

- FisaDate_DF1204481.pdf
- 1.1 Instr FDA Sect III.1.1 a Sit personala a of.pdf
- 1.2 Instr FDA Sect III.1.1b Capacit exercit activ profes.pdf
- 1.3 Instr FDA Sect III.1.3 a Capacit th si profes.pdf
- 1.4 Instr FDA Sect III.1.6 GP si GBE.pdf
- 2.1 Caiet de sarcini L23.pdf
- 2.2 Antemas-Lista cantit-Anexa Caiet sarcini L23.pdf
- 3. Modele formulare 23 CL.docx
- 4. Model contract L23.pdf
- DUAЕ_CERERE_263458.xml

Data publicarii	02.04.24	Coduri CPV	45234116-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	07.05.24	Pretul estimativ:	1.904.679,23 RON - 1.904.679,23 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Pe linia 605 Nicolina - Ungheni, statia Cristesti Jijia Linia 23CL, datorită traficului feroviar ridicat și a lipsei lucrărilor de Rpc și RK, fenomenul de degradare a traverselor de lemn a uzurii sinei precum și a prinderii șină – traversă, a condus la înrăutățirea, starea căii depășind limita instrucțională prevăzută de reglementările în vigoare. Totodată materialul mărunț de cale din alcătuirea suprastructurii căii înregistrează o uzură foarte ridicată iar prisma de piatra sparta este colmatata. Pentru redeschiderea circulației feroviare este necesar efectuarea lucrărilor la suprastructura căii care constau în principal din scoaterea materialului de balastare până la talpa traverselor; ciuruirea manuala a materialului de balastare; înlocuirea traverselor speciale de lemn L=2,80m cu traverse lemn speciale și traverse beton T22 placate; manipulări de materiale care se introduc în cale și care se scot din cale; transportul materialului rezultat din saturația și ciuruire; buraje tehnologice; transportul materialelor care se introduce / scot din cale, profilarea prismului de balast, stivuirea traverselor. Prin lucrările care se execută, starea tehnică a suprastructurii căii și geometria căii trebuie să se încadreze în cerințele impuse de reglementările și toleranțele admise în exploatare conform normativelor, astfel încât circulația trenurilor să se realizeze în condiții de siguranță cu viteza și tonajele stabilite. Nota: Numar zile pana la care se pot solicita clarificari înainte de data limita de depunere a ofertelor: 14 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari in a 11 a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor (entitatea contractanta raspunde clarificarilor intr-o singura zi). Entitatea contractanta va raspunde doar la solicitarile de clarificari adresate de operatorii economici pana la termenul limita stabilit.
