

## **Execuție lucrări pentru obiectivul "Extindere și modernizare DC 112 în comuna Adunați, județul Prahova",**

I.D.: 34363251

Documente participare:

- 7-SCN1039089.zip

---

Data publicarii	06.03.19	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	28.03.19	Pretul estimativ:	629.116,00 RON

---

Descriere: Soluțiile propuse pentru modernizarea drumului au scopul menținerii traseului existent, cu asigurarea unor, elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren și corespunzătoare unui drum vicinal cu o bandă de circulație și trafic redus . Soluțiile proiectate au la bază studiile de teren elaborate în cadrul proiectului, tema de proiectare încheiată cu beneficiarul, condițiile existente în amplasament și expertiza tehnică. Lucrările proiectate se desfășoară pe traseul DC112 și au următoarele caracteristici:: - lungime total studiată = .572,15 m - lungime amenajată = 545,73 m - lățime carosabil minimă = 4,00 m - 5,00m (în funcție de condițiile existente) - profil longitudinal cu pante care să asigure dirijarea apelor pluviale spre exterior. Pe zonele cu -declivitate mai mare de 10% se vor institui restricții de circulație, deoarece acestea nu pot fi îmbunătățite deoarece ar afecta accesele la proprietăți, sau ar impune lucrări de susținere foarte costisitoare - pantă transversală unică, orientată spre dispozitivele de colectare a apelor pluviale categoria de importanță " D " - redusă conform HG 766/1997 - sistem rutier realizat cu îmbrăcămînți asfaltice pe fundații de piatră spartă , balast și pământ stabilizat cu ciment (pentru consolidarea patului și protecție împotriva apei). -carosabilul va avea pe ambele părți acostamente consolidate cu beton de ciment de 0,50 m lățime. -adiacent platformelor se vor amenaja șanțuri sau rigole de acostament din beton, iar în intersecții se va propune rigolă carosabilă; -în dreptul intrărilor în curți se vor amenaja podețe tubulare 300 din țevă , montate pe un radier din beton de ciment și un pat de balast; -se va realiza semnalizare rutieră corespunzătoare condițiilor din amplasament -sectoarele mai dificile ale traseului vor fi amenajate și semnalizate corespunzător prin montarea indicatoarelor rutiere specifice. -se vor racorda cotele nou proiectate la cele existente, în special la intersecții sau la accesele spre proprietăți Sistemul rutier adoptat este corespunzător unei clase de trafic "ușor", și va fi realizat din mixturi asfaltice, pe fundații din piatră spartă și balast. Se va realiza și un strat de pământ stabilizat cu ciment în grosime de 20 cm, sub stratul de balast. Se vor amenaja acostamente adiacente părții carosabile, de 0,50 m fiecare. Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 Autoritatea contractanta va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor