

## Extinderea rețelei de metrou Magistrala 4 de metrou, secțiunea Gara de Nord - Gara Progresul

I.D.: 101055068

Data publicarii	02.08.24	Coduri CPV	45234122 45112500 45221200 45221250 45223200 45234100 45234115 45234116 45234125 45300000 71322000 71356200
-----------------	----------	------------	--

Termenul limita pentru depunere:	19.08.24 15:00	Pretul estimativ:	11.395.129.609,94 RON
----------------------------------	----------------	-------------------	-----------------------

Descriere: Analiza strategiei de utilizare a trenurilor și a politicii de transport efectuate în cadrul documentatiilor tehnico - economice elab. anterior demarării procedurii, a constatat, faptul că obiectivul principal al documentului referitor la politica UE privind transporturile este durabilitatea, având ca obiectiv principal reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) din sectorul transporturilor cu 60%, până în 2050. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în orașe este crucială, având în vedere că transportul urban reprezintă aprox un sfert din emisiile de CO2 din sectorul transporturilor. Dependența excesivă de transportul individual este o cauză a congestionării traficului, poluării atmosferice și a emisiilor de zgomot, iar politica UE urmărește să elimine vehiculele care utilizează combustibil convențional din centrele orașelor până în 2050, promovând în același timp și sprijinind transportul urban public nepoluant, cum ar fi troleibuzele, tramvaiele, metroul și trenurile suburbane. Politicile UE remarcă importanța transportului colectiv în atingerea obiectivelor privind emisiile. S-a subliniat faptul că furnizarea de servicii de înaltă calitate mărește cererea de călători și creează un cerc virtuos care crește continuu ponderea călătoriilor cu transportul public. Traseul selectat pentru noul tronson de metrou are o lungime construită (în exploatare cu călători) aprox de 10,84 km, fără cei 78m aferenți stației Gara de Nord 2 - existentă , plus o lungime construită (în exploatare fără călători - legătura cu Depoul Progresul) aproximativă de 1,1km. Traseul selectat pentru Lot 1 - Tronson 1 - Gara de nord - Eroii Revoluției 2, are o lungime construită (în exploatare cu călători) aproximativă de 6,38 Km. Tronsonul 1: Gara de Nord 2 - Eroii Revoluției 2 are 7 stații, 7 interstații, plus Stația Gara de Nord 2 (existentă). Legătura cu Magistrala 4 de metrou existentă se va realiza în Stația Gara de Nord 2, prin continuarea axelor căilor Liniei 1 și Liniei 2 existente. Durata de realizare a investiției (proiectare și execuție), 60 luni, •10 luni proiectare (4 luni se suprapun cu execuția); •50 luni execuție; •4 luni probe tehnologice. Traseul selectat pentru Lot 2 - Tronson 2 - Eroii Revoluției 2- Gara Progresul, are o lungime construită (în exploatare cu călători) aprox de 4,5 Km + o lungime construită (în exploatare fără călători - legătura cu Depoul Progresul) aprox de 1,1 km. Tronsonul 2 Eroii Revoluției 2- Gara Progresul Lot 2, are 6 stații, 7 interstații, plus și un depou suprateran nou construit. Durata de realizare a investiției (proiectare și execuție), 60 luni, •10 luni proiectare (4 luni se suprapun cu execuția); •50 luni execuție; •4 luni probe tehnologice. Serviciile/lucrarile aferente celor două loturi se vor derula în paralel. Notă: Activitățile de natură să conducă la realizarea celor două obiective de investiții se vor derula în paralel, cu excepția cazului în care pe parcursul derulării investiției publice începerea sau ducerea la bun sfârșit a unei activități în cadrul unui obiectiv de investiții depinde de o altă activitate din cadrul celui alt obiectiv de investiții, sens în care se va stabili ordinea de prioritate a acestora și rezervele de timp necesare. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limita de depunere a ofertelor: 20 zile. Clarificările solicitate după acest termen nu vor mai fi luate în considerare. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare /informații suplimentare, în cea de-a 11-a zi înainte de termenul limită stabilit pentru depunerea ofertelor.