

Proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul de investiție « MODERNIZARE STRĂZI ÎN SAT LUPTATORI ȘI SAT CURATESTI, COMUNA FRASINET, JUDEȚUL CALARAȘI »

I.D.: 69987444

Documente participare:

- 03. Caiet de sarcini rev 3-semnat.pdf
- 04.02Anexa formular de oferta-semnat.xlsx
- 04.Modele de formulare rev 3-semnat.docx
- 05.Model contract rev 3-semnat.docx
- 10.PROCES VERBAL Curatesti-semnat.pdf
- 09.PLAN TOPO T1-T2 Curatesti-semnat.pdf
- 11.PLAN TOPO T1-T3 Luptatori-semnat.pdf
- 12.PLAN TOPO T4-T6 Luptatori-semnat.pdf
- 13.PROCES VERBAL Luptatori-semnat.pdf
- 14.Studiu Geo-semnat.pdf
- 15.Expertiza Tehnica-semnat.pdf
- 16.C.U.-semnat.pdf
- 06. DALI 17.09.2021.pdf
- 07. Parte desenata 1.pdf
- 08. Parte desenata 2.pdf
- FisaDate_DF1150215.pdf
- DUAE_CERERE_179154.xml
- EN1037582.docx
- Raspuns consolidat.pdf
- ACN raspuns consolidat FRASINET 1.pdf
- 19.Clarificare din Oficiu v02.pdf
- ACC clarificare din oficiu FRASINET 1.pdf

Data publicarii	09.06.22	Coduri CPV	45233120-6 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	04.07.22	Pretul estimativ:	9.007.574,82 RON - 9.007.574,82 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Contractul are ca obiect Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice fazele PT, DDE și asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări de construcții în cadrul proiectului «MODERNIZARE STRĂZI ÎN SAT LUPTATORI ȘI SAT CURATESTI, COMUNA FRASINET, JUDEȚUL CALARAȘI» Modernizarea străzilor cu o lungime de 6476,49 m, printr-un sistem rutier ce ține cont de zestrea actuală a străzilor: • Strat de uzura : EB 16 rul 50/70 - 4cm grosime(BA16) ; • Strat de legătura: EB 22.4 leg 50/70 - 5cm grosime(BAD22.4) ; • Strat de fundație superior : Piatra sparta - 15cm grosime ; • Strat de fundație inferior : Balast - 10 - 25cm grosime . Se vor amenaja străzile/drumurile laterale pe o lungime de 10 m și o lățime de min.2,75m cu aceeași structura rutiera cu a străzilor modernizate. Colectarea și scurgerea în lungul străzilor a apelor pluviale, se va realiza în rigole carosabile sau rigole cu secțiune triunghiulară neprotejată. Continuitatea scurgerii apelor pluviale, la intersecțiile cu străzile/drumurile laterale, se va realiza prin rigole carosabile, iar descărcarea de pe o parte pe alta a străzilor se va face prin podețe DN400. Se vor decolmata și repara toate podețele existente , ce se păstrează conform planurilor de situație. Se vor prevedea lucrări pentru siguranța circulației - indicatoare și marcaje rutiere, semnalizare orizontală și verticală conform SR EN 1848-1/2011 , respectiv SR EN 1848-7/ 2015, cât și parapeteți de protecție.

Note: *)Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informații suplimentare cu 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor, în măsura în care solicitările sunt transmise în termenul precizat la cap. I.1. (12 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor) **)Durata contractului este de maxim 27 de luni. Contractul de lucrări va fi semnat numai în urma obținerii finanțării. Lucrările vor fi executate sub clauza suspensivă în funcție de fondurile alocate/obținute de către Autoritatea Contractantă pentru finanțarea investiției. În primul an se vor executa valoric aproximativ 60 % din valoarea lucrărilor iar în al doilea an restul de 40 %.. AC va încheia contractul cu ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare. Durata estimată de suspendare până la semnarea contractului: 12 luni
