

"Lucrări pentru reparația liniilor curente și directe, a aparatelor de cale, terasamentelor, pentru ridicare restricții de viteză: Linia 511 Gura Humorului - Ilva Mică, interval de stație Floreni - Coșna, TN km 120+810"

I.D.: 81498878

Documente participare:

- 1.1 Instrucțiuni privind garanția de participare și garanția de bună execuție.pdf
- 1.2 Instrucțiuni privind situația personală a candidatului.pdf
- 1.3 Instrucțiuni privind capacitatea de exercitare a activității profesionale.pdf
- 2 Caiet de sarcini.pdf
- 2.1 Antemasurătoare Liste cantități.pdf
- 3 Modele formulare Linia 511 Floreni Cosna.docx
- 4 Draft contract Linia 511 Floreni Cosna.pdf
- FisaDate_DF1177780.pdf
- DUAE_CERERE_221038.xml

Data publicării	02.05.23	Coduri CPV	45234116-2
Termenul limita pentru depunere:	06.06.23	Pretul estimativ:	646.974,79 RON - 646.974,79 RON

Descriere: Obiectul viitorului contract este reprezentat de lucrările care urmează a fi executate la trecerea la nivel cu calea ferată, care este amplasată la km 120+810, pe linia CF 511 Gura Humorului - Ilva Mică, interval de stație Floreni - Coșna, intersectează DN 17 (E 585) și este realizată cu dale elastice tip STRAIL. Pe zona trecerii la nivel starea suprastructurii CF este la limita instrucțională privind parametrii căii (nivelul, ecartamentul și direcția căii), înregistrându-se totodată traverse de beton necorespunzătoare, material mărunț de cale uzat și defect, coroziune a tălpii șinei, colmatarea prismei de piatră spartă care a condus la apariția zonelor noroioase. Totodată nu este asigurată scurgerea apei din zona trecerii la nivel, aspect care influențează în mod direct parametrii tehnici ai căii. Pe zona trecerii la nivel se află amplasată pe curba de racordare ieșire, curbă delimitată de poz km. 120+ 700 - 120+839, R = 275 m, h = 90 mm, S = 10 mm, Lr1= 70 m, Lr2 = 46 m, suprastructura tip 49 cu traverse de beton/lemn, prindere indirectă „K”, linie electrificată, semnalizată BLA. Pe zona panoului de șină unde este poziționată trecerea la nivel, traversele de beton sunt T18, iar pe zonele adiacente traverse de beton T18, T13. Lucrările la calea ferată prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini se efectuează în conformitate cu prevederile „Instrucțiunilor de întreținere a suprastructurii căii ferate - nr. 300” și se execută în scopul remedierii unor deformații aflate la limita toleranțelor, precum și pentru prevenirea unor deranjamente locale. Executarea lucrărilor va fi realizată de către personal calificat din cadrul societăților specializate, autorizate și agrementate de către AFER, conform Ordinului nr. 290 / 2000. Nota: Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limita de depunere a ofertelor: 14 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări în a 11-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor (entitatea contractantă răspunde clarificărilor într-o singură zi). Entitatea contractantă va răspunde doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul limita stabilit.