

## Serviciul de leasing operational pentru microbuz 8+1

I.D.: 70252288

Documente participare:

- Conditii tehnice.docx

---

Data publicarii	17.06.22	Coduri CPV	34114400-3 66114000-2
-----------------	----------	------------	-----------------------

---

Termenul limita pentru depunere:

Descriere: Serviciul de leasing operational pentru microbuz 8+1 ( 22 buc). Condiții tehnice: Microbuzul 8+1 cu tip de caroserie combi1 M1 va fi nou si va avea omologare RAR . Costul omologării RAR va fi suportat de către Contractant. 1 Caracteristici tehnice autovehicul: Microbuzul 8+1 va avea următoarele caracteristici constructive și funcționale: - Categoria autovehiculului: microbuz categoria M1 (conform RNTR2). - Caroserie: combi - Șasiul va fi confecționat din profile metalice care să-i confere rezistență mecanică superioară, rezistență la șocuri și vibrații, precum și protecție anticorozivă. - Durata de utilizare de minim 6 ani. Caracteristici tehnice autosasiu: a) Caracteristici masice: - Masa totală maxim autorizată: maxim 3500 kg; - Nr de persoane: conducător auto + 8 însoțitori. b) Performanțe dinamice: - Viteza maximă: 90 km/h, cu limitator de viteză. c) Motorul: - Motorul va fi diesel, în patru timpi, EURO 6; - Puterea motorului: minim 70 Kw. d) Transmisie: - Ambreiaj: dimensionat corespunzator; - Cutia de viteză: va fi mecanică, cu minim 6 trepte pentru mersul înainte și o treaptă pentru mersul înapoi. Se accepta si cutie de viteza automata sau semiautomata. e) Direcția: - Va fi servoasistată hidraulic. f) Sistem de frânare: - Va fi hidraulic, servoasistat, cu ABS, ASR și EBD; - Frâna de staționare va fi cu acționare mecanică pe roțile din spate. Se accepta si alte variante constructive g) Suspensia și anvelopele: - Suspensia față va fi conform variantei constructive omologate. - Suspensia spate va fi conform variantei constructive omologate. - Autovehiculul va fi echipat cu anvelope fără cameră de aer, tip all season, omologate. h) Instalația electrică: - Tensiune: 12 V cc, bateria de acumulatori va fi fără întreținere; i) Cabina vehiculului Scaunul pentru șofer va fi ergonomic și reglabil pe două direcții. Scaunele trebuie dotate cu tetiere și centuri de siguranță. Se vor monta sisteme airbag pentru șofer și pasagerii din față. Parbrizul va fi stratificat. Oglinzile exterioare vor fi reglabile din interior și vor avea instalație electrică de dezaburire. Caroseria (cabina) vehiculului va fi protejată anticoroziv, fiind garantată la coroziune minim 6 ani de la livrare. Podeaua cabinei va fi acoperită cu un covor, care va fi rezistent la uzură, produse petroliere și la alunecare. Tapițeria interioară a caroseriei și a scaunelor va fi dintr-un material care să permită o curățare rapidă. Vopseaua caroseriei va fi orange. În cabina autovehiculului se va monta: - Instalație de aer condiționat - Instalație electrică pentru stație de emisie recepție. - Radio cu cd, antenă radio. k) Accesorii pentru autovehicul: Microbuzul 8+1 va fi dotat cu: - Sistem de remorcare la partea din față și din spate. - Două cale pentru blocarea roților. - Trusă sanitară omologată. - Două triunghiuri reflectorizante omologate. - Trusă de scule. - Doua stingătoare omologate. - Cric și cheie pentru roți. - Roată de rezervă. l) Dispozitive de siguranță: - Microbuzul 8+1 va fi echipat cu toate dispozitivele de siguranță cerute de legislația în vigoare.