

Studii tehnice

I.D.: 6692182

Data publicarii	10.06.15	Coduri CPV	71335000
-----------------	----------	------------	----------

Termenul limita pentru depunere: 10.07.15 15:00

Descriere: Les études technico-opérationnelles (ETO) servent à optimiser, pour les systèmes futurs ou l'évolution des systèmes existants, les caractéristiques opérationnelles, les spécifications techniques ainsi que les coûts associés. Dans cette étude, une drome est une petite embarcation maritime située à bord d'un bâtiment (Frégate par exemple) caractérisée par sa vocation opérationnelle: envoyer le plus rapidement possible une équipe de 6 à 12 militaires visiter un navire voisin, effectuer un raid vers la terre ou la mer, transférer des personnels entre navires coopératifs, récupérer des hommes à la mer. Ces opérations prennent en compte la vitesse et le cap du navire qui met à l'eau, la présence de remous, l'état de la mer, la vitesse du vent, la vitesse et le cap du navire visité, l'impératif de sécurité des occupants de la drome. L'étude a pour objectif de proposer des modifications à effectuer sur les navires de la marine nationale afin d'améliorer la rapidité de mise en œuvre d'une drome à la mer. Les solutions devront être optimisées et standardisées par rapport à l'existant dans des conditions de sécurité satisfaisantes. La mise en œuvre comprend notamment: la préparation du dispositif de déploiement puis son rangement, la mise à la mer de la drome avec son personnel et le matériel complet, la récupération de la drome puis son rangement. Le présent projet de marché est soumis à la procédure d'appel d'offres restreint, conformément aux dispositions des articles 201-I. 2°, 33, 238 à 242 du code des marchés publics. Cette publicité est un appel à candidature; le dossier de consultation ne sera accessible qu'aux candidats retenus. En application de l'article 237 du code des marchés publics, le pouvoir adjudicateur impose le mode de transmission des candidatures et des offres par voie électronique. Date prévisionnelle de notification du marché: deuxième semestre 2015.
