

## **Achiziționarea de sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și a drumurilor naționale deschise traficului internațional, tip „Truck mounted attenuator” - 85 buc.**

I.D.: 68592580

Documente participare:

- CAIET SARCINI PRELIMINAR.PDF

---

Data publicarii	02.05.22	Coduri CPV	42900000-5 42990000-2
-----------------	----------	------------	-----------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	11.05.22
----------------------------------	----------

---

Descriere: "In prezent, intervențiile de urgență sau lucrările planificate să se execute pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale sunt semnalizate conform schemelor de semnalizare temporară prevăzute în "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului". Practic s-a dovedit că actualul cadru de reglementare este insuficient în ceea ce privește protejarea personalului care efectuează lucrări pe autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale europene, artere de circulație pe care viteza de deplasare este mare. În contextul preocupărilor la nivel mondial referitoare la creșterea nivelului de siguranță rutieră și reducerea, cu până la 50% a gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație, statele membre au implementat sisteme inteligente, complexe, pentru protejarea utilizatorilor și a celor care execută lucrări în zona drumurilor. România în calitate de stat membru, s-a alineat dezideratului european, adoptând " Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020" context în care, s-a introdus în Capitolul 6- "Obiective", plecând de la necesitatea atingerii obiectivului central al strategiei, și anume acela de a reduce numărul persoanelor decedate în accidente rutiere, printre altele, alocarea resurselor necesare în vederea implementării unui plan coerent și eficient din punct de vedere al costurilor pentru punerea în practică a orientărilor pentru politica de siguranță rutieră în perioada 2011-2020. Ulterior C.N.A.I.R. a introdus în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II - Componenta 4 -Transport sustenabil, achiziția de utilaje pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și a drumurilor naționale deschise traficului internațional "Atenuator montat pe camion (TMA)" ținând cont că, în prezent nu există niciun asemenea sistem în dotarea C.N.A.I.R. Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 755 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, act normativ care a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 902 din 9 noiembrie 2016. Astfel, începând cu anul 2016, politica de siguranță rutieră a devenit un obiectiv important, imperativ și de maximă prioritate, asumat și prevăzut în documentele strategice ale statului român. După anul 2020 planul de acțiuni privind siguranța tuturor participanților la trafic rămâne în continuare esențial și trebuie să constituie întotdeauna prioritatea majoră. În acest context, Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 - Următorii pași în direcția "Viziunii zero" prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidentele rutiere până în 2050 ("viziunea zero"). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave."