

---

**"MODERNIZARE ȘI REABILITARE STRADA PRIMĂRIEI, CU LUNGIME L = 0,530 KM, ÎN COMUNA OARJA, JUDEȚUL ARGEȘ: Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări"**

I.D.: 59366456

Documente participare:

- FisaDate\_DF1120162.pdf
- Sectiunea 4 - Propunere Contract.pdf
- Sectiunea 1 - Fisa de date.pdf
- Sectiunea 2 - Caiet de sarcini Str. Primariei- Oarja.pdf
- Sectiunea 3 - Modele de Formulare.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC.pdf
- MEMORIU D.A.L.I.pdf
- DEVIZE pe obiective - Str. Primariei.pdf
- PARTE DESENATA STR PRIMARIEI.pdf
- DUAE\_CERERE\_100748.xml

---

Data publicarii	30.07.21	Coduri CPV	45233142-6 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	16.08.21	Pretul estimativ:	1.296.997,06 RON - 1.296.997,06 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Strada Primăriei propusă spre modernizare în prezenta documentație este în lungime de 522.75 m și se află în intravilanul comunei Oarja, județul Argeș. Lucrările propuse prin prezenta documentație se vor realiza în zona drumurilor existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație conform O.G. nr. 43/1997, modificată și completată cu Legea 154/2018 și Legea 203/2018, privind regimul juridic al drumurilor publice. Situația actuală: Strada propusă pentru reabilitare și modernizare are o structură rutieră alcătuită din asfalt cu o grosime de 5 cm; În aceste condiții rezultă necesitatea reabilitării acestei străzi pentru a se asigura circulația în condiții de siguranță și confort. Clasa de trafic pentru perioada de perspectivă se încadrează la trafic foarte ușor, alcătuit în principal din turisme, vehicule de marfă și utilitare, biciclete, atelaje, având categoria de importanță C construcții de importanță normală, conform H.G.R nr.261 I 1994. Strada care face obiectul prezentei documentații este un drum comunal de clasa tehnică IV. Strada studiată în această lucrare este realizată în timp, odată cu dezvoltarea localității, în funcție de interesele riveranilor și în concordanță cu regimul proprietăților. Starea actuală a străzii se datorează în mare măsură unui trafic variabil, cu vehicule a căror încărcătură depășește limitele admise, colmatării șanțurilor de scurgere a apelor pluviale și lipsei pantei în profil transversal, deoarece pe această stradă nu există nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil. Toate acestea sunt în sprijinul necesității de modernizare a acestei străzi pentru a se asigura circulația în condiții de siguranță și confort atât pentru vehicule, cât și pentru pietoni. Pentru realizarea proiectului s-au analizat două variante/soluții diferite de realizare a sistemului rutier, Strada Primăriei din comuna Oarja, iar soluția recomandată de proiectant este scenariul nr. 1, după cum urmează: Parte carosabilă km 0+000 - km 0+300 • reparații carosabil pe o suprafață de 25% ; • 2 cm strat antifisură geocompozit din mixtură asfaltică MA8; • geocompozit; • 5 cm BAPC16 rul 50/70; Parte carosabilă km 0+300 - km 0+522.75 • 4 cm BAPC 16 rul 50/70; • 5 cm BADPC 22.4 leg 50/70; • 12 cm piatră spartă; • 30 cm balast; • 10 cm strat de formă din balast recuperat din pietruirea existentă; Trotuare • 6 cm pavele prefabricate din beton vibropresat C30/37; • 4 cm nisip pilonat; • 10 cm strat de beton C12/15; • 10 cm balast; Pistă pentru biciclete • 3 cm BA8 rul 50/70; • 10 cm strat de beton C12/15; • 10 cm balast. Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimea de 10 m cu aceeași îmbrăcămintă asfaltică, BAPC 16 rul 50/70, ca și drumul studiat. Se va asigura accesul la proprietăți pe toată durata execuției și după terminarea lucrărilor. Pe partea stângă a drumului este prevăzut un trotuar cu lățimea de 1.0 m. Pe partea dreaptă a străzii este proiectată o pistă pentru biciclete, care are lățimea de 1.0 m între km 0+000 - km 0+300, respectiv 2.0 m între km 0+300 - km 0+522.75. Strada Primăriei are lungimea de 522.75 m, partea carosabilă este încadrată cu borduri prefabricate din beton C30/37 de 20 x 25 cm pe fundație din beton C16/20 de 15 x 30 cm, montate denivelat cu 15 cm. Trotuarele și piste pentru bicicletă vor fi încadrate spre zonele verzi cu borduri mici prefabricate din beton cu secțiunea 10 x 15 cm montate la nivel cu cotele pistei și trotuarelor proiectate. Bordurile se vor monta pe fundație din beton de ciment clasa C16/20 cu dimensiunile 20 x 10 cm. Valoare estimată = 1.296.997,06 Lei fără TVA din care, pe capitole bugetare: 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 45.000,00 lei, fără TVA 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 6.000,00 lei, fără TVA 4.1. Construcții și instalații = 1.233.660,46 lei, fără TVA 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 12.336,60 lei, fără TVA Termenele pentru realizarea activităților din cadrul contractului sunt: -3 luni proiectare -1 lună obținerea avizelor și emiterea autorizației de construire (activități în responsabilitatea autorității contractante) -10 luni execuție. Termenul limită de răspuns la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12.

---