

Masuri de calmare a traficului rutier la intrarea in localitati

I.D.: 78971101

Documente participare:

- Caiet de Sarcini Preliminar.pdf
- Anexa 1- Centralizator produse aferente proiectului 4.3. Masuri de calmare a traficului rutier la intrarea in localitati.pdf
- Anexa 2- Locatii pentru implementarea proiectului Masuri de calmare a traficului rutier in localitati.pdf

Data publicarii	24.02.23	Coduri CPV	63712000-3	63712700-0	34992100-8	34992200-9	45233200-1	45233290-8	34922100-7	45233221-4
-----------------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere: 07.03.23

Descriere: Conform legislației și normelor tehnice aflate în vigoare, administratorul drumurilor este obligat să asigure starea de viabilitate pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță iar în susținerea celor afirmate enumerăm următoarele în ceea ce privește cadrul legislativ: OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare prevede: o Art. 40. (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede: o Art.122. - Ministerul Transporturilor, are următoarele atribuții: □ ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează; □ ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare; Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr. 1391/2006 prevede: Art. 3. (1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia. Strategia Nationala de Siguranta Rutiera pentru Perioada 2016-2020 "Strategia Nationala de Siguranta Rutiera pentru perioada 2016-2020 exprima liniile strategice, directoare, pentru stabilirea politicii guvernamentale in ceea ce priveste siguranta rutiera si caile de realizare si imbunatare a acesteia." In cadrul strategiei regasim urmatoarele masuri de siguranta rutiera necesar a fi implementate de administratorul rutier: "Iluminat stradal- in zonele cu numar mare de accidente cu pietoni" Obiectivul general al achizitiei: Prin achizitia produselor si lucrarilor prezentate la capitolul 3 (vezi Caietul de Sarcini), C.N.A.I.R. S.A. anticipeaza o crestere a gradului de siguranta rutiera pe sectoarele de drum periculoase, contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere, asumat in cadrul Strategiei Nationale de Siguranta Rutiera, aprobata de Guvernul Romaniei prin HOTARAREA nr 755 din 12 octombrie 2016. Obiective specifice ale achizitiei: Prin achizitia produselor si lucrarilor prezentate la capitolul 3 (vezi Caietul de Sarcini), C.N.A.I.R. S.A. anticipeaza o crestere a gradului de siguranta rutiera pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea numarului si gravitatii accidentelor rutiere, produse in interiorul localitatilor, sectoare cu o prezenta pietonala crescuta, unde riscul producerii de accidente grave in care sunt implicati si pietoni este exponential ridicat.