

Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul "Modernizarea Aeroportului "Transilvania" Târgu Mureș cu includerea obiectivelor din Master Planul general de Transport"

I.D.: 79023830

Data publicării 25.02.23 Coduri CPV 45213331-2

Pretul estimativ: 74.526.404,83 RON - 74.526.404,83 RON

Descriere: Investiția cuprinde 2 obiecte: - Extindere platformă parcare aeronave - Extindere terminal de pasageri. Conform concluziilor studiului de prefizabilitate, este recomandată extinderea platformei de debarcare-îmbarcare prin unirea platformelor Apron 1 și Apron 2, astfel încât să fie suplimentat numărul locurilor de parcare și majorată capacitatea de operare a pistei de decolare/aterizare prin utilizarea ambelor căi de rulare (Alfa și Bravo). Extinderea platformei de parcare aeronave presupune următoarele categorii de lucrări: - Unirea platformelor existente Apron 1 și Apron 2 - Reconf marcajelor pe cele două platforme - Balizaj luminos și iluminat platformă În urma realizării acestui obiect al investiției vor fi soluționate problemele cu care în prezent Aeroportul "Transilvania" Târgu Mureș se confruntă datorită suprafeței insuficiente a platformei de parcare deoarece: - poziția de parcare pentru aeronave "C", restricționate din punct de vedere al anvergurii aripilor va permite parcare mai multor tipuri de aeronave: ATR 72, Bombardier Q300, aeronave ce se află în mod curent în flotele companiilor aeriene. - este necesară amplasarea deflectoarelor de jet pe o lungime mai mică - operarea aeronavelor de categorie "C" de tip B737 și A320 se va putea face independent, fără a fi afectate reciproc de suflul motoarelor. Suprafața actuală a platformei de parcare este de 27.576,80 mp (Apron 1 - 14.076,80 mp și Apron 2 - 13.500 mp). Prin implementarea proiectului, suprafața platformei va fi extinsă cu 8300 mp (8000 mp suprafață portantă și 300 mp suprafață acostamente) Suprafața finală a platformei de parcare în urma implementării proiectului va fi de 45.876,8 mp din care 34.983 ,2 mp suprafață portantă și 893,6 mp acostament. Numărul locurilor de parcare existent este de 7 locuri astfel: - 3 locuri pentru aeronave de categorie B, cu anvergura aripilor de maxim 24 m - 1 loc pentru aeronave de categorie B, cu anvergura aripilor de maxim 24 m - 3 locuri pentru aeronave de categorie C cu anvergura aripilor de maxim 36 m Prin extinderea platformei de parcare în cadrul implementării proiectului vor rezulta 7 locuri de parcare astfel: - 2 locuri de parcare pentru aeronave de categorie "B", cu anvergura aripilor de maxim 24m (Gulfstream IV, CRJ 200 sau similare); - 2 locuri de parcare pentru aeronave de categorie "C" cu anvergura aripilor de maxim 36m (Boeing 737-300-800, Aibus A320) - 1 loc de parcare pentru aeronave de categorie "B" și "C", cu anvergura aripilor de maxim 28m (ATR 42/72, Bombardier Q300 sau similare); - 2 locuri de parcare pentru aeronave de categorie "C" cu anvergura aripilor de maxim 36m (Boeing 737-300-800, Aibus A320); Extindere terminal de pasageri Terminalul de pasageri existent, prezintă următoarele deficiențe: - spații neconforme ca suprafațe cu cerințele din manualul IATA, creându-se astfel aglomerări în procesarea pasagerilor și întârzieri - trasee sinuoase în cazul zonelor pentru sosiri și plecări interne - Traseu incomod pentru acces la salonul oficial/VIP, numai pe scară, fără lift pentru persoane cu mobilitate redusă, grupuri sanitare cu acces comun și fără grup sanitar pentru persoane cu dizabilități - nu există trasee bine definite pentru controlul de securitate, pentru echipaje și pentru personalul care lucrează în zona sterilă spații comerciale insuficiente ca suprafață, iar barul și restaurantul existent nu funcționează. Mărfurile care trebuie să ajungă în spațiile comerciale din zona sterilă, trebuie supuse unui control de securitate strict, inclusiv alimentele pentru alimentarea avioanelor provenite de la firma de catering. - zona pentru controlul de securitate al bagajelor de cală este subdimensionată (încărcarea și descărcarea bagajelor de cală se face practic, în exterior), iar echipamentele de control sunt vechi - numărul ghișeelor de check-in este insuficient având în vedere intențiile de dezvoltare viitoare ale traficului - echipamentele de control de securitate, bagaje de cală și de mână vor trebui înlocuite cu echipamente noi și

majorată capacitatea de procesare, ținând cont de intențiile de dezvoltare viitoare ale traficului de pasageri pe aeroport. În vederea soluționării problemelor, prin prezentul proiect va fi extinsă suprafața terminalului de la 4922,30 mp la 9397 mp. Suprafața actualului terminal de pasager este: - suprafața construită: 2447 mp - suprafața desfășurată 4922,30 mp În urma implementării proiectului, suprafața finală a terminalului este: - suprafața construită: 5692,80 mp - suprafața desfășurată: 9397 mp În urma extinderii terminalului numărul porților de îmbarcare va fi extins de la 4 porți la 7 porți. Terminalul existent va fi extins spre vest (NVV), est (SEE) și spre nord, spre platforma de avioane, extinderile propuse fiind legate funcțional de clădirea existentă, cu reorg completă a funcțiilor interioare și a compartimentărilor. Extinderile propuse se vor dezvolta pe parter și etaj, ca și clădirea existentă, înălțimile nivelurilor la corpurile nou propuse fiind identică cu cele ale terminalului actual. Val estimată a ctr este 74.526.404,83 lei fără TVA, conform devizului general cumulat întocmit în cadrul SF, aprobat prin HCJM nr. 200/22.12.2020, valoarea chelt diverse și neprevăzute este de 9.488.750,32 lei fără TVA . Durata de execuție 15 luni,; serviciilor de proiectare 4 luni calendaristice de la data primirii de către Contractant a ordinului de începere, serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului este de 11 luni calendaristice de la data primirii de către Contractant a ordinului administrativ de începere a execuției lucrărilor; termenul de execuție a lucrărilor este de 11 luni calendaristice începând cu ziua predării amplasamentului.: Nr zile până la care se pot solicita clarif înainte de data limită de depunere a ofertelor 19 zile, EC raspunde cu 11 zile înainte de termen.
