

## Priza aer C90

I.D.: 67926422

Documente participare:

- FisaDate\_DF1142841.pdf
- 10\_Fomulare\_priza aer\_CAART\_29\_03\_2022\_C-semnat.pdf
- 0\_Caiet Sarcini Priza de aer\_31\_01\_2022\_revMA-semnat.pdf
- 11\_Contract de furnizare\_priza aer CAART\_31.03.2022-semnat.pdf
- DUAE\_CERERE\_167887.xml
- Clarificare\_Oficiu\_Automata\_DF1142841.pdf

---

|                 |          |            |   |
|-----------------|----------|------------|---|
| Data publicarii | 08.04.22 | Coduri CPV | 42113310-0 51500000-7 71356300-1 79633000-0 |
|-----------------|----------|------------|---|

---

|                                  |          |                   |                                     |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 19.05.22 | Pretul estimativ: | 1.781.064,64 RON - 1.781.064,64 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

---

Descriere: În vederea extinderii capabilităților de cercetare existente la nivelul institutului, INCAS București dorește achiziția unei "Prize aer C90", adică a unui sistem de admisie pentru prelevare aerosoli, nori și particule de nori pentru realizarea unui laborator de cercetare-inovare-instruire de microfizica norilor, obiectiv existent în cadrul proiectului POC "Construcția, dezvoltarea și operaționalizarea infrastructurii de cercetare-inovare-instruire destinată realizării de studii avansate atmosferice și de observare a suprafeței terestre - CAART". Această achiziție va crește nivelul de inovare-educație, astfel fiind asigurată includerea INCAS în categoria celor mai performante instituții din Europa, dar și recunoașterea singurului centru (pol de excelență) național pentru cercetare-inovare-instruire pentru microfizica norilor. Sistemul achiziționat va fi configurat special pentru misiunile de cercetare ale atmosferei și norilor furnizând mediului academic date valoroase pentru soluționarea unor elemente greu de cuantificat în prezent în modelele de prognoză meteorologică și climatice, cristalele de gheață. Priza de aer / sistemul de admisie va fi instalat pe aeronava Hawker Beechcraft King Air C90 GTX, aflată în flota INCAS, în configurația actuală (CAPS-Hawkeye). Utilizarea acestui sistem va crește capabilitățile de detecție pe durata misiunilor de cercetare, contribuind la utilizarea simultană a instrumentelor de detecție a aerosolilor cu cele de măsurare a caracteristicilor microstructurale și microfizice ale norilor. Astfel, va fi posibilă corelarea cantitativă și calitativă a impactului diferitelor concentrații/dimensiuni/specii de aerosoli și gaze asupra proceselor de la nivelul norilor. Având în vedere faptul că instalarea pe aeronava de cercetare a prizei de aer necesită și certificarea acesteia, atât documentele aferente, cât și desenele tehnice trebuie să fie puse la dispoziția beneficiarului pentru inițierea procesului de certificare. Echipamentul achiziționat trebuie să ofere posibilitatea de prelevare atât a aerosolilor, cât și a gazelor, și particulelor de nori și să dispună de sistem anti-givrare pentru a facilita măsurarea în diferite condiții meteorologice și la diferite altitudini și să dispună de pompă de evacuare, supape și tuburi compatibile cu instrumentele de măsurare a aerosolilor și a gazelor aflate în interiorul cabinei. Acesta achiziție va include următoarele: priza / sistemul de admisie pentru prelevarea aerosolilor, gazelor și particulelor de nori, accesorii conexe, servicii de livrare a echipamentelor în locația beneficiarului - INCAS, servicii de instalare, testarea și punere în funcțiune în condiții de laborator, garanția și mentenanța pe perioada garanției, instruirea personalului beneficiarului pentru utilizarea/exploatarea echipamentelor și a accesoriilor conexe, precum și toate accesoriile necesare instalării, punerii în funcțiune, testării și utilizării echipamentelor, respectiv documentația tehnică necesară obținerii unei certificări de tip STC conform EASA Part 21.