

Execuție lucrări în vederea realizării obiectivului: "Dezvoltarea durabilă a transportului verde în comuna Umbrărești, Județul Galați - realizarea de piste pentru biciclete și instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice"

I.D.: 95574331

Data publicării 05.04.24 Coduri CPV 45233162-2

Pretul estimativ: 1.717.161,35 RON - 1.717.161,35 RON

Descriere: Obiectul proiectului îl constituie: - Realizare 4286 m de pistă de biciclete; - Lucrări de desființare a trotuarului și lucrări de terasamente; - Execuție borduri pe ambele părți ale zonei de rulare; - Execuție structură rutieră suprafață de rulare din beton asfaltic; - Realizarea semnalizării verticale și orizontale; Pista de biciclete pe partea dreaptă a DN25 între km 13+738 - 18+018 o Km 13+738 ->18+018, L= 4286,00 ml; o Vp= 30 km/h; o PC= 1,00 m încadrată de borduri 50x10x15 cm; Sistem rutier aplicat: 1. Strat de uzură de tip BA8 - 4cm; 2. Beton B250 armat cu plasă sudată 6mm - 10cm; 3. Folie PE; 4. Strat de nisip - 2cm; 5. Strat de fundație din balast - 10cm; Pista va avea un sens de circulație cu o bandă pe sens având sensul de mers Tecuci-Galați, bana având 1,00 m lățime și va fi încadrată cu borduri 10x15x50 cm rezultând o lățime totală de 1,20 m. Pistele de biciclete proiectate vor avea o pantă de 1,00% spre spațiul verde sau șanțurile de pământ adiacente DN25. În profil transversal, DN25 este situat într-un ușor rambleu față de zona de care se proiectează pistele de biciclete, astfel apele pluviale nu se vor deversa direct pe partea carosabilă a DN25. Pista va asigura legătura către următoarele instituții: Școala Gimnazială Sf. Stelian, Poliție, Primărie. Datorită prezenței rețelelor de apă și canalizare vor fi necesare următoarele lucrări: - Ridicare la cotă cămine de vizitare existente - 57 buc. - Între km 2+820 - 3+080 (respectiv pozițiile kilometrice de pe DN25 km 16+540 - km 16+818), datorită distanței mici între pistele de biciclete proiectate și marginea părții carosabile a DN25 se vor monta un număr de 140 stâlpi de ghidare din material flexibil montați la o distanță de 2m între ei pentru o mai bună delimitare a pistei de biciclete. - În dreptul km 2+920 (respectiv km 16+658 de pe DN25) se va realiza un podeț din beton armat cu lungimea de 5,00 m și lățimea de 2,00 m prevăzut cu un parapet metalic cu înălțimea de 1,00 m. - Între km 2+970 - 3+010 (respectiv km 16+708 - km 16+748 de pe DN25), pe partea dreaptă datorită prezenței unui taluz se va realiza un parapet din profil metalic cu înălțimea de 1,00 m și o lungime de 40,00 ml. Pentru circulația pietonilor, conform condițiilor din avizul IPJ Galați - Serviciul Rutier se propune a se realiza trotuare pietonale betonate cu lățimea de 1,00 m paralel cu pistele proiectate, mai puțin pe o lungime de aproximativ 100 ml între km 16+658 - 16+78 unde datorită prezenței stâlpilor de iluminat precum și a lățimii mici a zonei de siguranță a DN25 trotuarele nu pot fi amplasate. Trotuarele nu sunt tratate în cadrul acestui proiect, ele vor fi promovate printr-o investiție separată. SEMNALIZAREA PISTELOR DE BICICLETE PROIECTATE SEMNALIZARE VERTICALA Pe traseul pistelor pentru biciclete proiectate pe partea dreapta a DN25 între km 13+738 - km 18+018 se vor monta indicatoarele "D8-Piste pentru biciclete și moped" iar în zonele de intersecție cu alte străzi se va monta adițional și indicatorul "B2 - Oprire" precum și indicatorul "A24- Bicicliști" astfel: - DN25 km 13+378 - Se va monta indicatorul " D8-Piste pentru biciclete și moped " însoțit de indicatorul "B2 - Oprire" și indicatorul "A24 - Bicicliști" la intersecția cu Drum Sătesc; - DN25 km 13+910 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete și moped" însoțit de indicatorul "B2 - Oprire" și indicatorul "A24 - Bicicliști" la intersecția cu accesul către benzinăria Tofalia; - DN25 km 13+938 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete și moped"; - DN25 km 14+238 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete și moped"; - DN25 km 14+435 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" însoțit de indicatorul "B2 - Oprire" și indicatorul "A24 - Bicicliști" la intersecția cu Str. lancu de Hunedoara; - DN25 km 14+638 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped"; - DN25 km 14+838 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped"

- DN25 km 15+ 104 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" însoțit de indicatorul "B2 - Opre" si indicatorul "A24 - Bicicliști" la intersecția cu DC58; - DN25 km 15+338 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 15+638 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 15+838 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 16+038 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 16+238 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 16+438 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 16+532 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" însoțit de indicatorul "B2 - Opre" si indicatorul "A24 - Bicicliști" la intersecția cu Str. Nicolae Iorga; - DN25 km 16+738 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - Intre km 16 +540 si km 16+818, datorita distantei mici intre piste de biciclete proiectate si margine a părții carosabile a DN25 se vor monta stâlpi de ghidare din material flexibil pentru o mai buna delimitare a pistei de biciclete; - DN25 km 16+914 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" însoțit de indicatorul "B2 - Opre" si indicatorul "A24 - Bicicliști" la intersecția cu Str. Eternității; - DN25 km 17+ 138 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 17+338 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 17+638 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 17+838 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" - DN25 km 18+018 - Se va monta indicatorul "D8-Piste pentru biciclete si moped" însoțit de indicatorul "B2 -
