

## **Studii de fezabilitate pentru perdelele forestiere repartizate Gărzii Forestiere Râmnicu Vâlcea , conform OUG 38/2014" - DN 55A și DN 6**

I.D.: 50958050

Documente participare:

- clarificare din oficiu.pdf
- caiet de sarcini SF PERDELE.pdf
- formular contract.doc
- Modele si formulare documente SF perdele.doc
- FisaDate\_DF1095793.pdf
- DUAE\_CERERE\_84316.xml

---

Data publicarii	25.09.20	Coduri CPV	71241000-9
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	26.10.20	Pretul estimativ:	168.067,23 RON - 168.067,23 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

---

Descriere: Studiile de fezabilitate se vor executa de către unități specializate, autorizate în acest scop de către Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, conform Metodologiei privind atestarea persoanelor fizice și juridice care efectuează studii de teren, elaborează documentații tehnico-economice și execută lucrări de îmbunătățiri funciare în domeniul silvic, aprobată prin O.M. 718/2010 sau O.M. 1763/2015, domeniul proiectare. Terenurile pe care urmează a se amplasa perdelele forestiere se află pe teritoriul județelor Dolj și Olt amplasamentele pe localități urmând a fi preluate de la C.N.A.I.R. Etapele studiilor de fezabilitate sunt: 1. Obținerea avizelor și acordurilor, conform cu prevederile art.7 alin (1) și (2) din Secțiunea nr. 3 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. 2. . Delimitarea amplasamentului perdelelor forestiere Delimitarea se materializează pe teren în conformitate cu normele tehnice cadastrale în vigoare. Planurile de situație se întocmesc prin parcurgerea tuturor etapelor prevăzute în actele normative în vigoare, în conformitate cu prevederile legale in vigoare. Se preiau coordonatele punctelor caracteristice ale perdelelor în sistem Stereo 70 întocmindu-se fișa de cadastru a fiecărui tronson. 3. Delimitarea mărimii suprafeței 4. Studiul condițiilor staționale. 5. Stabilirea soluției tehnice de împădurire.

---