

Execuția de lucrări " Realizarea de piste pentru biciclete la nivelul comunei Șotânga, județ Dâmbovița" -lot 1

I.D.: 91420803

Documente participare:

- caiet sarcini piste.pdf
- draft contract piste lot 1.pdf
- decl fct piste.pdf.p7s
- fisa tehnica statii.pdf
- formulare final piste lot 1.doc
- LISTE 13.11 fara valori.pdf
- PTH parte scrisadesenata.pdf
- FisaDate_DF1200135.pdf
- FisaDate.pdf
- DUAE_CERERE_255776.xml
- Clarificare_Oficiu_Erata_Automata_DF1200135.pdf
- liste organizare santier.zip
- Raspuns sol piste20240112135150.pdf

Data publicarii	04.01.24	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	22.01.24	Pretul estimativ:	3.182.215,92 RON - 3.182.215,92 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt amplasate in intravilanul si extravilanul satului Sotanga, comuna Sotanga, pe amplasamentul actual al drumurilor agricole amenajate partial cu balast sau din pamant. Aceste drumuri unde se va realiza pista de biciclete se afla in partea de sud a satului. Traseul pistei de despinde din drumul judetean DJ 712 si merge paralel cu acesta de la intrarea in satul Sotanga si pana la iesirea din sat unde se intersecteaza din nou cu acesta. Devierile si protejarile de utilitati afectate Pe amplasamentul lucrarilor exista retele de distributie a energiei electrice. Stalpii de sustinere ai retelei electrice sunt din beton si sunt amplasati in apropierea platformei pistei si nu necesita relocare. Pe timpul executiei lucrarilor utilitatile se vor proteja, sapaturile pe zonele apropiate utilitatilor se vor executa manual si se vor respecta conditiile impuse prin avizele obtinute de la detinatorii de utilitati. Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii. Pentru lucrarile provizorii de organizare de santier se vor realiza racorduri de energie electrica, telefonie si alte utilitati cu acordul detinatorilor de retele. Pentru lucrarile definitive in timpul exploatarei pistei nu sunt necesare surse de apa, gaze naturale, telefonie etc, dar este necesara racordarea statilor de incarcare la reseau de alimentare cu energie electrica. Varianta constructiva de realizare a investitiei In cadrul studiului de fezabilitate s-au studiat doua variante privind realizarea pistei de biciclete si s-a aprobat urmatoarea varianta: Pe pista de biciclete : 5 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA 8; 10 cm strat din beton C16/20; 30 cm strat de fundatie din balast; Trasarea pe teren a pistei de biciclete se va face conform planurilor de situatie. Beneficiarul lucrarii, impreuna cu proiectantul va preda catre executant pe baza de proces-verbal amplasamentul lucrarilor si bornele de reper. Odata amplasamentul predat executantul are obligatia de a materializa pichetii pe teren prin tarusi. In sarcina acestuia intra si responsabilitatea protejarii pichetilor pe timpul executiei. Pe durata executiei lucrarilor pana la receptia finala, constructorului ii revine ca obligatie protejarea materialelor si a lucrarilor realizate cu respectarea tehnologiei de executie si a prevederilor din caietele de sarcini, in scopul asigurarii parametrilor proiectati si a calitatii lucrarilor. In acest sens constructorul va lua masuri deosebite privind: Depozitarea materialelor in spatii amenajate; Transportul si punerea in opera in timp optim; Respectarea masurilor impuse de furnizorul de materiale. Pentru protejarea lucrarilor de terasamente din pamant, executantul va lua masuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de scurgeri in zonele de baltire. Lucrarile de betoane si straturile rutiere vor fi executate in perioada optima, fiind necesare masuri speciale de protectie, dupa caz. Constructorul va realiza organizarea de santier pe teren liber pus la dispozitie de catre beneficiar cu asigurarea accesului contra cost la surse de apa si energie electrica. Terenul ocupat de organizarea de santier va fi imprejmuit si va fi stabilit impreuna cu beneficiarul si reprezentantii puterii locale. Avizele pentru organizarea de santier vor fi obtinute de constructor. Dupa terminarea executiei obiectivului de investitie, constructorul va aduce, pe cheltuiala sa, terenul ocupat de organizarea de santier la starea initiala. Pentru realizarea pistelor de biciclete conform standardelor in vigoare si la parametrii tehnici care sa ofere conditii optime de siguranta si confort, proiectul prevede: -Executarea de lucrari de realizare infrastructura si suprastructura pista; -Executarea de lucrari de colectare si evacuare a apelor meteorice din zona pistei; -Lucrari de siguranta a circulatiei
