

## **“REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA SARAVALE, JUD. TIMIȘ”**

I.D.: 99446244

---

Data publicarii	03.07.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ:	3.220.982,90 RON - 3.220.982,90 RON
-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: Conform evaluărilor din PT, valoarea estimată totală a contractului este de 3.220.982,90 lei, fără T.V.A. compus din: 4.1.Construcții și instalații 3.175.206,39 lei; 5.1.1.Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 45.776,51 lei. Soluția tehnică este următoarea: - proiectarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal, cu păstrarea traseelor și suprafețelor disponibile actuale (fără exproprieri). În aceste condiții, lățimile în profil transversal sunt variabile de la un sector la altul, cu partea carosabilă de 3,00 sau 4,00 m și platforma de 3,50 sau 5,00 m, cu pante transversale sub formă de acoperiș sau unică, cu valoarea de 2,5 % și panta transversală a acostamentelor de 4,0 %; - adoptarea soluțiilor tehnice pentru amenajare: • strat de fundație inferior din balast, cu grosimea de 30 cm; • strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, cu grosimea de 20 cm; • strat de legătură din B.A.D. 22,4, cu grosimea de 6 cm; • strat de uzură din B.A. 16, cu grosimea de 4 cm; - amenajarea acostamentelor prin pietruire cu piatră spație cu grosimea de 15 cm și compactare; - amenajarea accesurilor la proprietăți (158 buc.) cu lățimea de 4,00, lungime variabilă și pene de racordare la partea carosabilă a străzilor cu latura de 1,50 m, respectiv cu realizarea de podețe tubulare din tablă corugată cu diametrul de 400 m. Structura de rezistență pe aceste suprafețe este alcătuită din: strat de balast de 15 cm, strat de piatră spație de 15 cm și îmbrăcămintă din B.A. 16 de 5 cm; - amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lățime de 4,00 m și racordarea părților carosabile cu arce de cerc, utilizând aceeași structură rutieră ca și pe partea carosabilă - studiul scurgerii apelor de pe suprafețele proiectate, cu colectarea acestora prin șanțuri din pământ; - lucrări de siguranța circulației necesare (marcaje și indicatoare de circulație).

---