

## **Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - Lot 2 Costinești Tabără”**

I.D.: 97354289

Data publicării 17.05.24 Coduri CPV 45213321 32323500 45100000 45210000 45233140 45234100 45314000 45315300 71322500 71356200 79341000

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Achiziția are ca scop proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMANIA- SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - Lot 2 Costinești Tabără” în vederea aducerii infrastructurii de cale ferată la un nivel care să corespundă prevederilor și cerințelor Master Planului General de Transport al României, Regulamentelor și Acordurilor Uniunii Europene specifice, ale standardelor TEN-T și Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate. Halta Costinești Tabără este amplasată pe intervalul c.f. Costinești - Neptun H.m., interval c.f. care face parte din magistrala 800 București - Constanța - Mangalia, secția de circulație 813, România, județul Constanța, care face legătura cu litoralul românesc. În zona gării predomină funcțiuni turistice și comerciale. Prin implementarea proiectului, Halta Costinești Tabără, implicit clădirea stației va fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și de legislația europeană/internațională în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va duce la atingerea obiectivelor stabilite în convențiile și acordurile internaționale referitoare la Rețelele de transport Trans-European (TEN) și Standardele tehnice de interoperabilitate (STI). **CLAUZA SUSPENSIVA:** Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii.