

Șalupe de inspecție și control 2020 - 3 buc LOT 1 - Șalupă corp metalic aluminiu Cpt. Constanța Nord; LOT 2 - Șalupă corp fibră de sticlă Of. Cpt. Jurilovca; LOT 3 - Șalupă pentru control și intervenție pe mare (tip RIB)

I.D.: 53134511

Documente participare:

- Proiect contract de furnizare_v2.pdf
- CS LOT2_v2.pdf
- Formulare_v2_dec2020.doc
- FisaDate_DF1103773.pdf
- CS LOT1_v2.pdf
- CS LOT3_v2.pdf
- Matrice de conformitate LOT1_v2.DOCX
- Matrice de conformitate LOT2_v2.DOCX
- Matrice de conformitate LOT3_v2.DOCX
- DUAE_CERERE_98484.xml
- CLARIFICARE 1-semnat.pdf
- ACN 11813 clarificare din oficiu AUTORITATEA NAVALA ROMANA.pdf
- EN1025139.docx
- Raspuns consolidat_DA.pdf
- ACC 11813 raspuns consolidat -AUTORITATEA NAVALA ROMANA.pdf

Data publicarii	05.01.21	Coduri CPV	34521100-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	04.02.21	Pretul estimativ:	2.377.311,00 RON - 2.377.311,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: LOT 1 - Șalupă corp metalic aluminiu Cpt. Constanța Nord În acest moment, parcul de șalupe este alcatuit din 11 șalupe, din care 6 bucăți vor intra în procedura de casare, îndeplinindu-se timpul de exploatare. Pentru asigurarea serviciului de inspecție, control și supraveghere, autoritatea contractantă dorește înlocuirea treptată a șalupelor existente cu șalupe noi. Șalupa maritimă-costieră va executa misiuni de supraveghere, control și intervenție în port, radă și maxim 6Mm față de țărm. LOT 2 - Șalupă corp fibră de sticlă Of. Cpt. Jurilovca Autoritatea contractantă, prin achiziția unei șalupe cu corpul din PAFS echipată cu un propulsor autboard puternic, intenționează să obțină următoarele beneficii: - deplasarea rapidă pentru cercetarea evenimentelor și accidentelor de navigație produse în zone cu ape puțin adânci; - reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare. LOT 3 - Șalupă pentru control și intervenție pe mare (tip RIB) Este necesară achiziționarea ambarcațiunii de intervenție și salvare pe mare zonă costieră la adâncimi mici de 0,50 - 1,00 m (în zona maritimă de la insula Sacalin), întrucât navele obișnuite pentru intervenție și salvare a vieții umane nu pot ajunge în această zonă. Această activitate importantă este neacoperită în prezent.
