

Lucrari de reparatie pentru ridicare restrictii de viteza pe linii curente si directe-Linia 124 statia Timisoara Sud linia III directa cap.X km 4+670-4+800.

I.D.: 62079631

Documente participare:

- CS.pdf
- Formulare .pdf
- Model contract.pdf
- Modele conventii.pdf
- FisaDate_DF1127796.pdf
- DUAE_CERERE_144231.xml

Data publicarii	19.10.21	Coduri CPV	45234100-7
Termenul limita pentru depunere:	23.11.21	Pretul estimativ:	170.321,28 RON - 170.321,28 RON

Descriere: În stația Timișoara Sud, din cauza stării necorespunzătoare a traverselor cât și a pieselor metalice și a prisme de piatră spartă colmatată a fost introdusă restricția de viteză de 30 km/h pe linia III directă pe distanța cuprinsă între km 4+650 - 6+040. Pentru punerea în siguranță, a căii, în capătul X al stației Timișoara Sud, sunt necesare lucrări de înlocuire a schimbătorului de cale S1 cu un schimbător de cale nou pe traverse din beton, înlocuiri JIL-uri, realizarea stratului de repartitie din balast și realizarea prisme de piatră spartă pe zona aparatelor de cale și a panourilor de cale adiacente, etc. Lucrarea constă în: - scoatere din cale a schimbătorului S1; - scoaterea din cale a panourilor adiacente S1 tip 49-300-1:9-dr-Af-L: panoul X1 la vârf S1 15m, panoul X2 călcâi directă S1 30m, panoul X3 călcâi abatere S1 10m; - demontarea liniilor tip 49 pe traverse beton - 28,00 m, reprezentând : panoul X1 la vârf S1 15m, panoul X2 călcâi directă S1 pe o lungime de 6,5m, panoul X3 călcâi abatere S1 pe o lungime de 6,5mm; - realizarea stratului de repartitie din balast pe toată suprafața pe care au fost scoase panourile și aparatul de cale; - introducerea aparatului de cale S1 tip 49-300-1:9-dr-Af-B (aprovizionat de beneficiar); - introducerea în cale a panourilor adiacente cu înlocuirea traverselor de lemn cu traverse lemn noi și înlocuirea plăcilor de polietilenă la joantele panourilor X2 și X3 =4 buc, la JIL panou nr.X1 =4 buc; - înlocuirea 2 buc.JIL-uri tip 49 =15,00 m și a plăcuțelor de cauciuc la panoul nr.X1; - înlocuirea a 23 buc.traverse speciale din beton (aprovizionate de beneficiar) pe cele trei panouri adiacente schimbătorului S1 (traverse componente a setului pentru aparatul de cale); - descarcare pietrei sparte; - buraje tehnologice. Realizarea lucrărilor se va face în conformitate cu procesele tehnologice stabilite în caietul de sarcini și trebuie să îndeplinească condițiile de siguranță a circulației feroviare impuse prin regulamente, instrucțiuni și norme de specialitate ale CNCF CFR SA privind circulația trenurilor. Executantul lucrării asigură achiziția materialelor necesare, conform caietului de sarcini Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 15-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 9-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.