
**Execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiție
„ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL
VERDE - PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA LIMANU, JUDEȚUL
CONSTANȚA “, finanțat în cadrul Planului Național de Redresare
și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local**

I.D.: 100200920

Documente participare:

- FisaDate_DF1220914.pdf
- As. Piese Scrise PTDE- pista Limanu PNRR-VE.pdf
- Bs. Piese Desenate PTDE - pista Limanu PNRR VE.pdf
- SECTIUNEA I INSTRUCIUNI OFERTANTI.pdf
- SECTIUNEA II CAIET DE SARCINI.pdf
- SECTIUNEA III FORMULARE-MODEL.pdf
- SECTIUNEA IV MODEL CONTRACT.pdf
- DUAE_CERERE_289686.xml

Data publicarii	19.07.24	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	06.08.24	Pretul estimativ:	1.955.010,70 RON - 1.955.010,70 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Scopul prezentului proiect „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA LIMANU, JUDEȚUL CONSTANȚA” îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat. Obiectivul general îl reprezintă asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în interiorul localității, în condiții de siguranță, prin amenajarea pistelor de biciclete. Pentru aceasta se propune amenajarea unor piste de biciclisti pe zonele de acostament ale DC8, pe ambele părți ale drumului, astfel încât să asigure deplasarea dus-întors. Drumul comunal DC8 face legătura între DJ391 și drumul național DN39, tranzitând localitatea de reședință a Comunei Limanu. Acest drum are lățimea părții carosabile de 7,0m, cu 2 benzi de circulație, câte una pe sens, de câte 3,5 m fiecare. În prezent, partea carosabilă este încadrată de acostamente înierbate. Traseul propus este un traseu în interiorul localității Limanu, astfel încât să se încurajeze transportul verde, care nu poluează. Proiectul presupune construirea a două trasee pentru piste de biciclisti adiacente DC8 de la km 1+642 – km 3+293 stanga și km 1+642 – km 3+338 dreapta, lungimea totală a traseelor fiind de 1.651 m +1.696 m = 3.347 m, cu o structură rutieră compusă din: strat de uzură din beton asfaltic BA16ru150/70(EB16ru150/70) în grosime de 4 cm, strat de baza din macadam în grosime de 10 cm, strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm, strat suport din nisip în grosime de 7 cm. Suprafața terenului afectată de lucrări este de aproximativ 6.700,00 mp. Prin proiect sunt prevăzute lucrări de asigurare a continuității pistelor de biciclisti în zona strazilor laterale. Pistele de biciclete propuse vor asigura deplasarea dus-întors prin amenajarea pe ambele părți ale drumului comunal astfel: câte o pista pentru fiecare sens de circulație, pe toată lungimea traseului. În profil transversal, pistele de biciclete vor avea lățimea de 1,80 m alcătuite din: - 0,20 m lățime bordura de încadrare 20x25 cm; - 1,50 m lățime parte carosabilă; - 0,10 m bordura de încadrare 10x15 cm. Lățimea pistelor se va îngusta în dreptul podetelor, dar nu va fi mai mică de 1,20 m. În dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale și a accesurilor la proprietăți, se vor amplasa borduri speciale de racord, astfel încât acestea să fie racordate direct la partea carosabilă a drumurilor laterale. Pentru alegerea structurii rutiere s-au luat în considerare traficul de perspectivă (15-20 ani), durata de viață propusă și verificarea structurii la îngheț-dezghet. Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezghet s-a făcut conform STAS 1709/1/2. Având în vedere recomandarea expertului tehnic, pistele de biciclete propuse să fie amenajate în lungul DC 8 vor avea următoarea structură rutieră: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16ru150/70(EB16ru150/70) - 10 cm strat de baza din piatră spartă sort 0-63 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0-63 - 7 cm strat suport din nisip. Lungimea totală a proiectului este de 3.347 de metri.
