

---

## Modernizare strazi locale in comuna Grindu, judetul Ialomita

I.D.: 75536240

Documente participare:

- FORMULARE F FARA VALORI.pdf
- INSTRUCIUNI PENTRU OFERTANTI.pdf
- CAIETE DE SARCINI.pdf
- PIESE DESENATE.pdf
- Formulare pentru ofertanti.doc
- PROIECT MODERNIZARE STRAZI LOCALE.pdf
- FisaDate\_DF1165440.pdf
- CONTRACT DE LUCRARI.pdf
- DUAE\_CERERE\_203051.xml
- MODEL CONTRACT LUCRARI.pdf
- RASPUNS SOLICITARE CLARIFICARI.pdf
- Raspuns clarificari 1.7z
- EN1041797.docx

---

Data publicarii	23.11.22	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	20.12.22	Pretul estimativ:	2.136.823,90 RON - 2.136.823,90 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Lucrările propuse pentru modernizarea celor 3 drumuri satești (strazi) Ispas Fagarasanul, Stadionului și Inv Simionescu Ion în lungime totală de 1.282,68 m s-au stabilit în baza studiilor de teren efectuate. Prin executarea lucrărilor de reabilitare pentru străzile propuse în cadrul proiectului se vor îmbunătăți parametri tehnici asigurându-se astfel condiții bune de circulație rutieră și confort, influențând benefic zona, atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere social-economic și de mediu. Având în vedere faptul că infrastructura de transport afectează dezvoltarea economică, problema infrastructurii rutiere creând astfel situații nefavorabile atât în cadrul mediilor de afaceri cât și sub aspect social sau de mediu, la nivelul comunei Grindu se impune ca necesară realizarea unei infrastructurii rutiere capabile să satisfacă nevoile și cerințele locuitorilor și să asigure o bază de dezvoltare locală și regională, întrucât starea precară a drumurilor reprezintă un impediment în calea dezvoltării economice. Drumurile rurale (satești) propuse spre a fi modernizate facilitează legătura locuitorilor din comuna cu diversele instituții de interes public: Primăria, Dispensarul uman, Poliția, Poșta, Școli cu clasele I-VIII, și Grădinița cu program normal. Beneficiarul direct al investiției propuse este Prim Grindu la care se adaugă beneficiarii indirecti - cei peste 1800 locuitori. Strazile ce fac obiectul prezentei documentații tehnice au o structură rutieră formată din balast colmatat, zestrează existența având o lățime de 4 m. Proiectarea lucrărilor de modernizare a străzilor s-a făcut ținând cont de: Tema de proiectare; Necesitatea și oportunitatea execuției lucrării a fost determinată de importanța acestor străzi pentru comunitatea localității Grindu din punct de vedere economic și social - aceste străzi reprezintă accesul către unitățile administrative, unități de învățământ, alimentație publică, biserică, cimitir, etc. În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică (V) în care se încadrează, dar ținând cont și de condițiile existente pe traseu, profilul transversal tip al celor 5 tronsoane de străzi au următoarea configurație: Lățime carosabil 2x2.00m cu pantele egale spre exterior de 2.5%, Lățime acostamente 2x0.75m cu pantele egale spre exterior de 4% Rigole triunghiulare din pamant dispuse la marginea platformei strazilor cu lățime de 1,40 m, conform STAS 10796/2 -79. Structura constructivă propusă constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire: 1) Strada Ispas Fagarasanul TR2 în lung 249m și TR3 în lung de 100m strat de balast SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm; strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm; strat de legătură BAD 22,4 în grosime de 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic BA 16 RUL 50/70 conf AND 605 în grosime de 5cm, geotextil. Acostamentele au lățimea de 2x0,75m (0,50m consolidate și 0,25 m pietruite) în stare compactată ce sprijină pe un strat suport de balast. 2) Strada Stadionului TR 1+2 în lung de 442,44+318,00 m; strat de balast SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm; strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm; strat de legătură BAD 22,4 LEG 50/70 conf AND 605 în grosime de 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 5cm; 8 cm nisip. Acostamentele au lățimea de 2x0,75m (0,50m consolidate și 0,25 m pietruite) în stare compactată ce sprijină pe un strat suport de balast. 3) Strada Simionescu Ion TR 1+2 în lung de 95,00 +76,00m, strat de balast SR EN 13242+A1 în grosime de 25 cm; strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1 în grosime de 20 cm; strat de legătură BAD 22,4 LEG 50/70 conf AND 605 în grosime de 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4cm; 8 cm nisip. Acostamentele au lățime de 2x0,75m (0,50m consolidate și 0,25 m pietruite) în stare compactată ce sprijină pe un strat suport de balast. Nr de zile până la care se pot solicita clarificări 9. Autoritate contra răspuns solicitat de clarificări a6zi înainte de data limită de depunere a ofertelor

---