

Lucrări de întreținere curentă și reparație curentă la infrastructura feroviară publică - 4 loturi - SRCF Cluj

I.D.: 69664938

Data publicarii	31.05.22	Coduri CPV	45234100-7
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.488.798,32 RON - 1.488.798,32 RON
	2.621.848,74 RON - 2.621.848,74 RON
	638.472,27 RON - 638.472,27 RON
	2.621.848,74 RON - 2.621.848,74 RON

Descriere: Linia în zona respectivă este formată dintr-o succesiune de 3 curbe cu raze cuprinse între 325 m și 600 m. Viteza de circulație este în momentul actual restricționată la 65 km/h datorită stării tehnice necorespunzătoare a liniei și curbelor. Vor fi efectuate lucrări de înlocuire traverse din lemn și din beton cu traverse din beton cu prindere elastică pe două curbe (25+091-25+266 și 25+934-26+733). Pe curba de la km 25+091-25+266 vor fi înlocuite următoarele materiale de cale: 1) 302 traverse din lemn cu traverse din beton cu prindere elastică W14 cu supralărgire variabilă 0-10 mm 2) 2 bucăți ungătoare automate de șină Pe curba de la km 25+934-26+733 vor fi înlocuite următoarele materiale de cale: 1) 1384 traverse din beton T17 degradate cu traverse din beton cu prindere elastică W14 fără supralărgire. 2) 2 bucăți J.I.L.-uri tip 60 lungime 15 m la km 26+920. Linia magistrală 418, stația Șieu linia III directă, km.17+250-17+700= 0,450 km este linie simplă electrificată, refacționată în anul 1989, șină tip 60, poza traverselor 1734 trav/km, cale cu joante, traverse din lemn și beton T17, ultima lucrare de RPC a fost executată în anul 2009. Linia în zona respectivă este în curbă cu raza de 370 m. Viteza de circulație este de 70 km/h. Pe curba de la 17+250-17+622 în lungime de 372 m vor fi înlocuite următoarele materiale de cale: 1) 653 traverse din lemn degradate cu traverse din beton cu prindere elastică W14 fără supralărgire. 2) 2 bucăți J.I.L.-uri tip 60 lungime 15 m la km 17+620. 3) 2 bucăți ungătoare automate de șină Durata estimată de execuție a lucrărilor pentru lotul 3 este : 100 zile calendaristice de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor. În vederea evitării introducerii restricțiilor de viteză peste aparatele de cale datorită stării necorespunzătoare a aparatelor de cale și panourilor de protecție este imperios necesară înlocuirea acestor aparate de cale cu aparate de cale Noi tip 60 montate pe traverse din beton și pregătite pentru sudura, sudura lor, montarea de ungători pentru ungerea șinelor și înlocuirea traverselor din beton necorespunzătoare de pe panourile de protecție ale schimbătorilor. Vor fi efectuate următoarele lucrări: - Înlocuirea celor patru aparate de cale cu aparate de cale tip 60-300-1/9-Af pe traverse din beton, JIL-uri pe directă pregătite pentru sudura inclusiv asternere geotextil, refacere substrat, asigurare piatră spartă pentru balastare și burajele tehnologice I, II, III. Stabilizarea dinamică dintre burajele II și III se efectuează de către beneficiar pentru reducerea duratei dintre burajul II și III. Caracteristicile aparatelor de cale ce trebuie să fie achiziționate de către executant sunt următoarele: - 4 bucăți schimbători tip 60 E1-300-1/9-Af, trei deviație stânga și unu deviație dreapta, înima turnată, sistem de manevrare - fixator de varf Tempflex și DAA, poziția JIL-urilor pe directă, sistem de prindere elastică, traverse din beton, suport pentru dispozitiv de manevrare, ansamblu bare de control. - Vor fi înlocuite 265 traverse din beton T17 necorespunzătoare pe zonele adiacente aparatelor de cale din care 52 bucăți la călcâiul schimbătorului nr.4 stația Magherus, 25 bucăți între schimbătorii 4 și 6 stația Magherus, 62 bucăți la călcâiul schimbătorului nr.6 și 126 bucăți la călcâiul schimbătorului nr.4 din stația Sărățel cu traverse din beton cu prindere elastică W14. - Vor fi efectuate sudurile aluminotermice ale joantelor interioare ale celor patru aparate de cale și 10 suduri la călcâiul schimbătorului nr.6 din stația Sărățel. - Vor fi înlocuite 6 bucăți JIL-uri tip 60 de lungime 15 m, 4 bucăți în stația Măgheruș și 2 bucăți în stația Saratel. Vor fi montate 4 aparate automate de ungere a șinei. Durata estimată de execuție a lucrărilor lotul 4 este : 150 zile calendaristice de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor. Vor fi efectuate lucrări de înlocuire traverse din lemn cu traverse din beton cu prindere elastică. Vor fi înlocuite următoarele materiale de cale: - Traverse cu prindere elastică W14 -65 (supralărgire variabilă 0-10 mm) = 964 buc, - Traverse cu prindere elastică W14 -49 (supralărgire 0) = 32buc, - Traverse cu prindere elastică W14 -65 (supralărgire 0) = 94buc. Durata estimată de execuție a lucrărilor pentru lotul 1 este : 100 zile calendaristice de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor. În vederea evitării introducerii restricțiilor de viteză peste aparatele de cale datorită stării necorespunzătoare a aparatelor de cale și panourilor de protecție este imperios necesară înlocuirea acestor aparate de cale cu aparate de cale Noi tip 60 montate pe traverse din beton, acționate manual și pregătite pentru sudura, sudura lor, montarea de ungători pentru ungerea șinelor și înlocuirea traverselor din beton necorespunzătoare de pe panourile de protecție ale schimbătorilor. Beneficiarul va asigura tranziția de la șina tip 65 la șina tip 60. Vor fi efectuate următoarele lucrări: • înlocuire cele patru aparate de cale cu aparate de cale tip 60-300-1/9-Af pe traverse din beton, acționate manual, pregătite pentru sudura inclusiv asternere geotextil, refacere substrat, asigurare piatră spartă pentru balastare și burajele tehnologice I, II, III. Stabilizarea dinamică dintre burajele II și III se efectuează de către beneficiar pentru reducerea duratei dintre burajul II și III. • Vor fi înlocuite 495 traverse din beton T17 necorespunzătoare pe zonele adiacente schimbătorilor 1,3,2,4 cu traverse din beton cu prindere elastică W14 s=0 mm. • Vor fi efectuate sudurile aluminotermice ale joantelor interioare ale celor patru aparate de cale • Vor fi montate 4 aparate automate de ungere a șinei tip 65. Durata estimată de execuție a lucrărilor pentru lotul este : 150 zile calendaristice de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor

