

Execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local, în cadrul proiectului MODERNIZARE REȚELE DE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA VALEA SĂRII, JUDEȚUL VRANCEA

I.D.: 35347709

Documente participare:

- 7-SCN1041810.zip

Data publicarii	17.04.19	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	10.05.19	Pretul estimativ:	4.211.810,72 RON - 4.211.810,72 RON

Descriere: Comuna Valea Sării și-a propus modernizarea unui tronson de 5,313 km km drumuri de interes local, care nu își vor schimba categoria de folosință în urma procesului de modernizare și sunt repartizate astfel: Drum local „Școala Veche” sat Colacu = 600 m; Drum local „Primăria Veche” sat Colacu = 176 m; Drum local „La Obște” sat Colacu = 298 m; Drum local „La Moțoc” sat Colacu = 450 m; Drum local „Pe Poduri” sat Colacu = 900 m; Drum local „La Biserică” sat Poduri = 708 m; Drum local „La Muche” sat Poduri = 94 m; Drum local „Biserica Veche” sat Valea Sării = 156 m; Drum local „La Bordea” sat Valea Sării = 110 m; Drum local „La Obște” sat Valea Sării = 71 m; Drum local „Cătun 1” sat Valea Sării = 550 m; Drum local „Cătun 2” sat Valea Sării = 455 m; Drum local sat Prisaca = 745 m; În conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, precum și pe baza Metodologiei de stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor din Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat cu ordinul MLPAT nr. 31/N/1995, lucrarea care face obiectul proiectului se încadrează în categoria de importanță C, construcție de importanță normală. Execuția lucrărilor se va face pe actualul amplasament al drumurilor, neexistând variante alternative. Se vor executa următoarele categorii de lucrări: • Lucrări pregătitoare de nivelare și reprofilare astfel încât straturile rutiere să fie realizare cu grosime constantă și pantele proiectate pentru fiecare sector de drum în parte; • Amenajarea structurii rutiere proiectate; • Amenajare acostamente; • Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, podețe); • Lucrări de siguranța circulației. Profilul longitudinal proiectat urmărește alura actualului profil, la proiectarea sa s-a avut în vedere realizarea cotelor rezultate din soluția de modernizare a structurii rutiere existente precum și racordările cu punctele obligate – drumuri laterale, accese în proprietăți, platforme, etc. Structura portantă a drumurilor va avea următoarele caracteristici: -4,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16; -6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4; -15,00 cm strat de fundație din piatră spartă; -10,00 cm strat de fundație din balast; -15,00 cm strat de fundație din balast existent Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/ candidaturilor 14 Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/ informațiilor suplimentar cu 6 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor