

## " Modernizare drumuri in comuna Morunglav, judetul Olt"

I.D.: 7701443

Documente participare:

- Caiete de sarcini p1.pdf.p7s
- Caiete de sarcini p2.pdf.p7s
- Caiete de sarcini p3.pdf.p7s
- CLAUZE CONTRACTUALE.doc.p7s
- formulare LUCRARI Morunglav.doc.p7s
- LISTE DE CANTITATI MODERNIZARE DRUM MORUNGLAV.pdf.p7s
- memoriu tehnic PT Morunglav.pdf.p7s
- Planuri si profile 1.1.pdf.p7s
- Planuri si profile 1.pdf.p7s
- Planuri si profile 3.1.pdf.p7s
- Planuri si profile 3.pdf.p7s
- Planuri si profile 2.1.pdf.p7s
- Planuri si profile 4.1.pdf.p7s
- Planuri si profile 2.pdf.p7s
- Planuri si profile 4.pdf.p7s
- Planuri si profile 5.pdf.p7s
- Planuri si profile 5.1.pdf.p7s
- FisaDate\_No95561\_IP.pdf

---

Data publicarii	28.05.13	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere: 10.06.13

---

Descriere: Modernizare drumuri in comuna Morunglav, judetul Olt Lungimea totala a drumurilor studiate este de 5580 m, astfel: - DRUM COMUNAL DC11 Sat Barasti - 1000 m - DRUM COMUNAL DC11A Sat Morunesti - 850 m - DRUM COMUNAL DC11A Sat Poiana Mare - 1755 m - DRUM COMUNAL DC9A Sat Ghiosani - 250 m - STRADA VACARIE Sat Morunglav - 500 m - STRADA TUTUNESTI Sat morunglav - 225 m - STRADA BUZATESTI Sat Morunglav - 230 m - STRADA MOGA Sat Morunglav - 80 m - STRADA REPUBLICII Sat Morunglav - 690 m Drumurile comunale analizate sunt asemanatoare, au o platforma cu o latime de 7m si o parte carosabila de 4,0-6,0m. Declivitatile in profil longitudinal sunt mici, de cca. 2÷11.2%. Tronsonele de drum proiectate au urmatoarele elemente geometrice: | latimea platformei 7,00 m | latimea partii carosabile 6.0- 4,00 m | panta transversala in sectiuni curente 2,5 % Se propune un sistem rutier dimensionat pentru traficul de perspectiva pentru perioada 2007-2020 pe baza recensamântului din anul 2000. Deoarece drumurile comunale studiate se racordeaza la drumul judetean DJ653, se considera ca sunt intens circulat. SISTEMUL RUTIER, in conformitate cu profilul tip si cu studiul geotehnic este: - beton asfaltic BA16 - 4cm grosime - mixtura asfaltica BAD25 - 5cm grosime - piatra sparta - 12cm grosime - balast total (inclusiv zestrea)- 30cm grosime - nisip - 7cm grosime Construirea unei suprastructuri din beton asfaltic (BA16) pe o fundatie din balast si macadam este viabila la un trafic de drum de clasa tehnica IV, pentru o perioada de minim 25 ani. Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m, si vor fi executate respectând aceeasi tehnologie ca a drumurilor comunale proiectate. Valoarea estimata 5.348.132,00 lei detaliata astfel: VALOAREA ESTIMATA LEI 4,1 CONSTRUCTII SI INSTALATII 5.033.116,00 5,1 ORGANIZARE DE SANTIER 63.360,00 5,3 DIVERSE SI NEPREVAZUTE (5% din valoarea aferenta cap 4.1) 251.656,00 TOTAL 5.348.132,00

---