

---

## **Modernizare DC 18 București - Șesuri, comuna București, județul Hunedoara**

I.D.: 99713753

Documente participare:

- 1. PARTE SCRISA - PTE - MODRENIZARE DC 18 BUCURESCI-SESURI.pdf
- 3.Autorizatie de constructie.pdf
- 2. PARTE DESENATA - PTE - MODRENIZARE DC 18 BUCURESCI-SESURI.pdf
- 7 CAIET SARCINI\_executie\_drum\_Bucuresci.pdf
- 8 Formulare\_drum\_Bucuresci.doc
- 8 Formulare\_drum\_Bucuresci.pdf
- 9 DRAFT CONTRACT\_Bucuresci.pdf
- Anexa la fisa de date.pdf
- FisaDate\_DF1220138.pdf
- DUAE\_CERERE\_289714.xml
- Plansa nr 48 - REV.pdf
- Raspuns clarificari\_consolidat.pdf

---

Data publicarii	10.07.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	26.07.24	Pretul estimativ:	6.773.327,04 RON - 6.773.327,04 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Lucrarile sunt descrise in Proiectul tehnic nr. 13/2022 întocmit de PRIMEX CONS SRL Lungimea sectorului de drum, care urmează a fi modernizat este de 5.490 m, situat pe teritoriul administrativ al comunei București, județul Hunedoara. Soluția tehnică proiectată:

- păstrarea traseului, platformei, părții carosabile (care se lărgeste pe sectorul km 3+100...5+490 la 4,00 m) și structuri de rezistență actuale;
- păstrarea elemente geometrice în profil transversal existente pentru drumuri comunale de clasă tehnică V, cu una sau două benzi de circulație, în concordanță cu solicitările beneficiarului și a situației existente, astfel:

- lățimea platformei: 7,00 m (km 0...3+100) și 5,00 m (km 3+100...5+490);
- lățimea părții carosabile: 5,50 m (km 0...3+100) și 4,00 m (km 3+100...5+490);
- lățimea acostamentelor: 2x0,75 m (km 0...3+100) și 2x0,50 m (km 3+100...5+490);
- panta transversală a părții carosabile în aliniament: 2,5 % (în acoperiș, respectiv unică);
- panta transversală a acostamentelor 4,0 %;

- adoptarea soluțiilor tehnice, astfel:

- a. sectorul km 0+000...3+100:
- repararea defecțiunilor existente prin tehnologii adecvate;
- strat de uzură din B.A.P.C. 16 de 4 cm;
- b. sectorul km 3+100...5+490, cu lărgirea părții carosabile:
- strat de fundație din balast de 25 cm (în casete);
- strat de fundație din piatră spartă de 20 cm (în casete);
- strat de legătură din BAD22,4 de 5 cm (în casete);
- strat de uzură din BAPC16 de 4 cm (pe întreaga parte carosabilă);

- amenajarea acostamentelor, prin pietruire cu deșeuri de carieră (20 cm grosime) și compactare sau prin consolidare cu aceeași structură rutieră ca și în casete (pe lungimea rigolelor dreptunghiulare), respectiv prin consolidare cu beton de ciment (15 cm clasa C 30/37 pe 5 cm nisip) pe lungimea rigolelor triunghiulare din beton de ciment;

- intersecția cu drumurile laterale se amenajează pe lungimi de 5... 15 m și lățimea de 4,00 m;

- intersecția cu DJ 741, ca o intersecție simplă, în T;

- pe sectorul cu o bandă de circulație, se vor executa platforme de încrucișare, acolo unde situația concretă din teren permite, cu lungimea de 10,00 m și lățimea de 1,50 m, cu pene de racordare cu lungimea de 7,50 m, realizate cu aceeași structură de rezistență ca și cea din casete;

- completarea lucrărilor necesare de ziduri de sprijin, cu soluții tipizate din beton de ciment C 25/30, având elevația de 1,00...1,50 m - prevederea lucrărilor de siguranța circulației (parapete, indicatoare rutiere și marcaje). Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața părții carosabile se va asigura prin pantele transversale și declivitățile din profilul longitudinal, iar colectarea acestora se va efectua prin dispozitivele de scurgere existente sau proiectate (rigole carosabile, rigole dreptunghiulare și rigole triunghiulare, din beton de ciment C 30/37). Descărcarea apelor din dispozitivele de scurgere se realizează prin podețe existente (care se repară, după caz) și podețe tubulare tipizate proiectate (11 buc. cu diametrul de 800 mm). La accesuri și intersecții cu drumuri (străzi) laterale, pentru asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de suprafață, au fost proiectate podețe tubulare sau rigole carosabile. Valoarea estimată a contractului este de 6.773.327,04 lei și este compusă din capitolul: - 4.1 Construcții și instalații - 6.740.446,98 lei; - 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier - 32.880,06 lei; Durata contractului este de 21 luni calendaristice. La acestea se adaugă perioada de garanție a lucrărilor, minim 36 luni. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10. Termenul in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare: a 6-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>)

---