



Diverse produse (conform descrierii)

I.D.: 6905534

Data publicarii	26.06.15	Coduri CPV	34300000	50000000	09210000	09211650	16800000	19500000	19511200
			24110000	24960000	24961000	31100000	30237420	31130000	31214100
			31400000	31500000	31600000	31610000	31612200	31620000	31670000
			31680000	31681200	31700000	31711100	31712117	32300000	32342412
			32352100	34312100	34312200	34312300	34312400	34312700	34320000
			34321000	34321200	34322000	34324000	34325000	34326100	34326200
			34327000	34350000	34351000	34351100	34352000	34352100	34352200
			34352300	34370000	34411200	34432000	34600000	34640000	34913000
			34913100	34913400	34913500	35113000	35125100	38561110	39299100
			42110000	42120000	42121100	42122000	42122180	42124000	42124200
			42124211	42124300	42131200	42140000	42141120	42141130	42142000
			42512400	42912310	42913000	43600000	44300000	44315200	44330000
			44334000	44423450	44500000	44520000	44522200	44550000	44610000
			44611110	44618400	50110000	50112000	50112110	50112120	50114000
			50115000						

Termenul limita pentru depunere: 10.08.15 15:00

Descriere: Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια «Ανταλλακτικά-Συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων», προϋπολογισμού 506.000,00 ευρώ.Ειδικότερα η προμήθεια αφορά τη προμήθεια διαφόρων ανταλλακτικών των μεταφορικών μέσων του Δήμου, όπως επίσης τη συντήρηση & επισκευή όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Ρεθύμνης Φορτηγά, απορριματοφόρα, βυτιοφόρα, δίκυκλα, επιβατικά κ.λπ που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης προγραμματισμένες και απρόβλεπτες.Οι εργασίες επισκευής — συντήρησης έχουν ομαδοποιηθεί σε ομοειδείς, όπου θα εκτελούνται κάθε φορά που θα υπάρχει ανάγκη και τα οχήματα -μηχανήματα θα παραδίνονται στο Γραφείο κίνησης του Δήμου έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.Υπάρχει αναλυτική αναφορά σε κάθε ομάδα και για τις εργασίες και για τα ανταλλακτικά-υλικά που θα απαιτηθούν.Διευκρινίζεται ότι, καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς προμήθεια ποσότητας υλικών ή υπηρεσιών, επειδή η προσμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων συντηρήσεων του κάθε οχήματος ξεχωριστά), για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους ανταλλακτικών-υλικών & εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών ανταλλακτικών-υλικών, εργασιών και το γενικό σύνολο.Επιπρόσθετα έχει συμπεριληφθεί στον ενδεικτικό προϋπολογισμό στήλη ποσοτήτων, που αφορά σε βάθος χρόνου πενταετίας, το μέσο όρο των προμηθειών και επισκευών αντίστοιχα ανά ομάδα, το οποίο όμως αναγράφεται για στατιστικούς λόγους και δεν δεσμεύει το Διαγωνισμό λόγω μη προβλέψιμων κάθε φορά προμηθειών, εργασιών-επισκευών όπως αναφέρθηκε παραπάνω.Εξάλλου, η διάθεση και κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της Υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν και μόνο μέχρι εξάντληση του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Επίσης, λόγω του μεγάλου στόλου οχημάτων του Δήμου, σύνολο 86 οχήματα μεταξύ αυτών μηχανημάτων έργου, οχημάτων αποκομιδής απορριμμάτων κ.λπ, δεν είναι δυνατή η προμήθεια όλων των ανταλλακτικών τους, διότι αφενός αυτό απαιτεί πολύ μεγάλο χώρο αποθήκης τον οποίο ο δήμος δεν διαθέτει, αφετέρου δε διότι το κόστος κτήσης πλήρους σειράς όλων αυτών των ανταλλακτικών και αναλώσιμων θα κόστιζε μερικά εκατομμύρια ευρώ, ενώ με το συγκεκριμένο διαγωνισμό και την κατά περίπτωση επιλογή της αναγκαίας προμήθειας ανταλλακτικών και εργασιών ελαχιστοποιείται η δαπάνη στο ελάχιστο.Επίσης, θα πρέπει να λάβουμε υπόψη μας ότι, η δημιουργία αποθεμάτων πλήρους σειράς ανταλλακτικών δεν είναι οικονομικά συμφέρουσα, διότι, εκτός του ότι δεσμεύει σημαντικούς πόρους του

Δήμου, πιθανό να οδηγήσει σε τεχνολογική απαξίωση των ανταλλακτικών που δεν θα χρησιμοποιηθούν ποτέ ή και σε ολική απαξίωσή τους σε περίπτωση που απαξιωθεί τεχνολογικά το μηχάνημα-Όχημα για το οποίο προορίζονται. Σχετική η υπ. Αρ.3368/2011 Απόφαση VI τμήματος του Ελ. Συνεδρίου. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι είναι ευλόγως αδύνατο να καταστρωθεί διακήρυξη με βάση τις παρουσιαζόμενες βλάβες, δεδομένου ότι αυτές δεν είναι γνωστές εκ των προτέρων. Ο Διαγωνισμός θα είναι Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διεθνής μειοδοτικός με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή στις τιμές του προϋπολογισμού της μελέτης όπως αυτή προκύπτει από την υποβολή ενιαίου ποσοστού έκπτωσης (%) στις επιμέρους ομάδες του διαγωνισμού, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της παρ. 1 του Άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, τις διατάξεις του 11389/1993 (ΕΚΠΟΤΑ), του Π.Δ/τος 60/2007 ΦΕΚ 64 Α' και το Ν.3852/2010 ΦΕΚ 87Α'. Η προμήθεια "Ανταλλακτικά-Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων" είναι ενδεικτικής προϋπολογισθείσας δαπάνης Πεντακόσια έξι τελέια μηδέν μηδέν μηδέν κόμμα μηδέν μηδέν Ευρώ (EUR506.000,00) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23 % ή (Ευρώ Τετρακόσια ένδεκα τελέια τριακόσια ογδόντα δύο κόμμα δώδεκα, (EUR 411.382,12) μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), για το χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους και τις προϋποθέσεις της Διακήρυξης. Οι ισχύουσες διατάξεις είναι: 1. Το Ν. 2286/95 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-95) «Περί προμηθειών του Δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων». 2. Το Π.Δ 28-1980 φεκ 11Α' — Ο.Τ.Α. Μελέτες, έργα, προμήθειες. 3. Τον Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α (Υπ.Αποφ. 11389/93) του Υπ. Εσ. 4. Ν. 3463/ΦΕΚ Α' 114/8-6-2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» και σύμφωνα με το άρθρο 158 παράγραφος 16.5. Το Ν. 3852/2010 φεκ 87Α' , όπως έχει αντικατασταθεί και ισχύει από το Ν. 4071/2012 φεκ 85Α'6. Το Ν. 3886/30-9-2010 φεκ 173Α' περί Δικαστικής Προστασίας, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει από το άρθρο 63 του Ν. 4055/2012 φεκ 55Α'. 7. Της υπ. αρ. εγκ. Π1/273 / 7-02-2011 για την εφαρμογή του ανωτέρω νόμου περί Δικαστικής Προστασίας κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων. 8. Τις διατάξεις του άρθρου 77 του 66/2007 «Περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων — οδηγ. 2004/18/ΕΚ». 9. Την Οδηγία 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 (ΕΛ 134/30-4-2004) περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών. 10. Τις διατάξεις του Π.Δ 60/2007 (ΦΕΚ Α 64/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16 Νοεμβρίου 2005. 11. Του Ν. 4152/2013 φεκ 107Α' και συγκεκριμένα την Παράγραφο Ζ' «Προσαρ-μογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερή-σεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές». 12. Του ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/τ.Α'/20.3.2007) «Κατα-χώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» και την εγκ. 11 με αρ. πρωτ 27754/28-06/2010. 13. Την υπ' αριθμ. 18130/17.7.2007 (ΦΕΚ 1226/τ.Β'/2007) απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Καθορισμός ημε-ρήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου». Εφαρμόζεται σε διαδικασίες οι οποίες διέπονται από τις διατάξεις του 3548/2007. 14. Την Εγκύκλιο 2/11-1-2007 Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. 15. Την υπ. αρ. 798/2014 απόφαση της Οικ. Επιτροπής για έγκριση πρωτογενούς και έγκριση πραγματοποίησης των δαπανών για το έτος 2015. 16. Την υπ. αρ. 561/2014 απόφαση του Δ.Σ του Δήμου Ρεθύμνης για έγκριση διενέργειας Διαγωνισμού. 17. Την υπ αριθμό-...-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Ρεθύμνου για τον καθορισμό των όρων διενέργειας του διεθνούς διαγωνισμού για την προμήθεια «Ανταλλακτικά-Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων Έτους 2015». 18. Την υπ. αρ. 17/2015 Ψήφιση πίστωσης της Οικ. Επιτροπής του προϋπολογισμού έτους 2015 που προέρχονται από πόρους και ανταποδοτικά τέλη του Δήμου Ρεθύμνου. 19. Το Ν. 2690/1999 ΦΕΚ 45Α' όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει από το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 φεκ 74Α'. 20. Το Ν. 4155/2013 φεκ 120Α' «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014), 21. Το Ν. 4281/2014 φεκ 160Α' 22. Την Υ.Α. Π1/2390/2013(ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» 23. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,— Στα συνημμένα συγκεντρωτικά στοιχεία ανά ομάδα διαγωνισμού και CPV, οι ποσότητες και τα είδη προκύπτουν από το μέσο όρο της τελευταίας πενταετίας, οι δε τιμές, από τη μέγιστη μέση τιμή των ειδών και των ποσοτήτων της τελευταίας πενταετίας, τα οποία και λαμβάνονται ως στατιστικά στοιχεία και δεν δεσμεύουν το Διαγωνισμό λόγω μη προβλέψιμων κάθε φορά προμηθειών, εργασιών-επισκευών.— Οι επισκευές — συντηρήσεις θα πρέπει να είναι

σύμφωνες με τους ορισμούς των κατασκευαστών των οχημάτων — μηχανημάτων του Δήμου. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί μόνο με χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από συντεταγμένη προθεσμία σαράντα ημερών, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης αυτής στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της ΥΑ Π1/2390/2013.
