

## **Modernizarea/consolidarea /reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - faza I( proiectare si executie )**

I.D.: 77865565

Documente participare:

- Model acord contractual\_compressed.pdf
- FisaDate\_DF1169503.pdf
- studii1.rar
- SF\_parte desenata\_editabil.rar
- studiu topeditabil.rar
- CS GARA DE NORD FAZA 1\_compressed.pdf
- Avize - Gara de Nord.rar
- Expertiza tehnica.rar
- Formulare gara de nord si factori de evaluare.rar
- planse1.rar
- Planse2.rar
- planse3.rar
- S.F parte desenata.rar
- DUAЕ\_CERERE\_208810.xml
- EN1043074.docx
- Clarificare.pdf
- Clarificare\_Oficiu\_Automata\_DF1169503.pdf
- 53.GN\_prop\_invelitoare\_CorpC\_compressed.pdf
- 51.GN\_prop\_invelitoare\_CorpA\_compressed.pdf
- 45.GN\_prop\_etaj II\_CorpC\_rev1\_compressed.pdf
- 37.GN\_prop\_parter\_CorpC\_compressed.pdf
- 36.GN\_prop\_parter\_CorpB\_compressed.pdf

---

Data publicarii	28.01.23	Coduri CPV	45262690-4
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	06.03.23	Pretul estimativ:	471.151.726,88 RON - 471.151.726,88 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---

---

---

Descriere: Prin modernizarea stației C.F. Gara de Nord București se dorește Reabilitarea și modernizarea corpurilor de clădire de călători existente aferente stației C.F., (inclusiv consolidarea acestora, conform expertizei tehnice), mai precis corpurile A, B, C, care delimitează Piata Gării de Nord și în care se desfășoară activitatea personalului feroviar și în care se află spațiile destinate călătorilor, cuprinzând și spațiile galeriilor comerciale dintre corpuri și peroane, conform Variantei I a Studiului de Fezabilitate. Categoriile de lucrări se vor concentra pe facilitățile acordate călătorilor, reamenajarea și reconfigurarea spațiilor cu accent pe mobilitate urbană, reabilitarea construcțiilor monument cu valoare istorică, reamenajarea zonelor interioare sau perimetrare gării pentru îmbunătățirea conexiunii stației de cale ferată la localitate, eliminarea elementelor nociv arhitecturale cu caracter provizoriu care nu își mai au locul în configurația unei gări de nivel european. Prin proiectul propus nu se va modifica regimul de înălțime existent și nu se vor face modificări ale coeficienților urbanistici sau ale retragerilor față de aliniament. Complexitatea lucrărilor de intervenție impun de asemenea etapizarea realizării lucrărilor care să nu întrerupă funcționarea terminalului Gara de Nord și activitatea curentă a personalului feroviar din cadrul SRCF București. Respectând concluziile din expertiza tehnică se vor executa lucrări de intervenție care să aducă în parametrii normali de funcționare și siguranță, armonizându-le cu recomandările expertului pentru monumente istorice, respectiv audit energetic. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 22-a zi înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă. Informații suplimentare pot fi obținute de la: adresa menționată mai sus. Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la: adresa menționată mai sus.

---