

Execuție Lucrări Refacere pod peste Valea Pianului, in Pianu de Sus, Judetul Alba - Pod La Cosma

I.D.: 46263117

Documente participare:

- FisaDate_DF1083709.pdf
- ModelContract_DF1083709.pdf
- 03.Formulare.doc
- 04.CD_375_Pianu_PT.rar
- 05.CD_375_POE.rar
- 06.CD_PAD_375.rar
- 02_Caiet de sarcini_Lucrari 08_05_2020.pdf
- DUAE_CERERE_66188.xml
- Modificari completari liste de cantitati Pod La Cosma.pdf

Data publicarii	13.05.20	Coduri CPV	45221111-3
Termenul limita pentru depunere:	02.06.20	Pretul estimativ:	914.833,03 RON - 914.833,03 RON

Descriere: -lungime totala 19,30m; -latime pod: 7,15m (1x5m - carosabil + 1x1,0m - trotuar) ; - deschideri 1x17,5m; -structura pe grinzi prefabricate monobloc cu armatura postintinsa, L=18m h=0,8m; -cota rosie ax proiectat: 315.18m; -cota intrados pod proiectat: 313.97m; - cota nivel debit Q1%: 312.96m; - naltime de libera trecere minima: 1,00m. cai de acces: rampele pod s-au proiectat pentru modernizare ca si strada secundara in mediul rural. Sectorul s-a proiectat, CONFORM ORDINULUI 1295 si 1296/2017, cu o banda de circulatie de circulatie, cu intensitatea traficului foarte redusa. PROFIL TIP 1 -lungimea traseului amenajat: 50 (rampe 30.7) m -latimea partii carosabile: 3,00 - 6,50 m -latimea acostamentelor: 2x(0,25) m -panta transversala parte carosabila: 2,5% -panta transversala acostamente: 2.5% -viteza de proiectare: 25km/h b. varianta constructivă de realizare a investiției Soluția adoptată pentru realizarea rampei la pod are în vedere prevederea unei structuri rutiere nerigide cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pe partea carosabilă, constând din: - strat de fundatie existent din balast - 35cm grosime; - strat de baza din piatra sparta - 15cm grosime; - strat de legatura din beton asfaltic BA22,4 - 6cm grosime; - strat de uzura din beton asfaltic Ba16 - 4cm grosime. Soluția adoptată pentru realizarea podului are în vedere prevederea unei structuri simplu rezemate din grinzi cu L=18m pe elevatii monolite din beton armat si fundatii directe