

## **Execuție lucrări privind obiectivul de investiție “PODEȚ PE DJ 680, KM 4+000 PESTE CANAL, LA TAPIA “**

I.D.: 96213310

Documente participare:

- FORMULARE-semnat.docx
- FisaDate\_DF1212341.pdf
- Draft de contract-semnat.pdf
- Documentatie-semnat.rar
- Caiet de sarcini-semnat.pdf
- DUAE\_CERERE\_276813.xml

---

Data publicarii	22.04.24	Coduri CPV	45221111-3
Termenul limita pentru depunere:	20.05.24	Pretul estimativ:	2.219.949,89 RON - 2.219.949,89 RON

---

Descriere: Obiectivul de investiție propus a se realiza în cadrul prezentului contract, constă din lucrări demolare a podețului existent și de construirea unuia nou. Podețul existent care face obiectul acestei documentații, este unul rutier cu o deschidere, amplasat în intravilanul localității Tapia, Municipiul Lugoj și a fost construit în jurul anului 1900. Podețul traversează perpendicular canalul Tapia de la km 4+000 al drumului județean DJ 680, urmărind declivitatea longitudinală a cestuia. Călea pe podeț este în aliniament. Podețul asigură legătura localității Tapia, precum și a Municipiului Lugoj, cu drumul național DN 6. Starea tehnică a podețului existent, conform Raportului de expertiză nr. 49/2019, întocmită de SC NORDIC VISION SRL, este apreciată de expertul tehnic cu calificativul, stare tehnică V- stare CRITICĂ, măsura recomandată fiind de înlocuirea podețului existent cu un pod nou. Prin realizarea unui pod nou, se va îmbunătăți considerabil starea tehnică a infrastructurii (pod și DJ 680) și implicit confortul și siguranța circulației, respective condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate participanții la trafic. Podul nou va fi alcătuit dintr-un profil ovoidal închis din tablă ondulată, având lungimea de 7,4 m și înălțimea la cheie de 5,35 m. Carosabilul va avea lățimea de 2x3,50m, iar trotuarele de 2x1,30 m vor fi delimitate de carosabil prin bordure prefabricate înalte din beton armat și vor avea lățime utilă de cite 1.00 m. Profilul transversal pe pod va fi în „acoperiș”, cu pante de 2% din ax înspre margine, iar gabaritul total al podului (lățimea totală) va fi 2x3,50+2x1,30m=9,60m. Podul nu va avea guri de scurgere și rosturi de dilatație, iar oblicitatea în plan a acestuia va fi de 83 grade. Lungimea totală a podului este de 21,30 m. În vederea racordării podului cu DJ 680 s-au proiectat rampe de acces la pod, având lungimea totală de 98,7 m. În profil transversal drumul județean DJ 680 a fost amenajat cu două benzi de circulație 2x2,75 m și acostamente 2x0,75 m. În cadrul contractului se vor efectua lucrări de execuție privind obiectivul de investiție “PODEȚ PE DJ 680, KM 4+000 PESTE CANAL, LA TAPIA “, în conformitate cu Proiectul tehnic de execuție nr. 53/2020 întocmit de SC CAM PROIECT SRL. Autoritatea contractantă va răspunde tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare cu 7 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor, doar la solicitările de clarificări transmise în termen. Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 11 zile.