

---

## **Proiectare și execuție lucrări aferente proiectului “ Amenajare Dane Ro-Ro în Portul Bazinul Nou Galați”**

I.D.: 78190068

---

Data publicarii 04.02.23

Coduri CPV 45241000-8

---

Pretul estimativ: 100.969.954,48 RON - 100.969.954,48 RON

---

---

Descriere: Servicii de proiectare și execuție lucrări din cadrul proiectului "Amenajare Dane Ro-Ro - Port Bazinul Nou Galați".Descrierea detaliata este prezentata in Caietul de sarcini si alte documente edificatoare anexate la documentatia de atribuire.Obiectivul general al proiectului "Amenajarea danelor RoRo in Portul Bazinul Nou Galati" îl reprezintă integrarea Portului Galati în fluxul internațional de transporturi mărfuri cu nave tip RoRo sau RoPax, prin modernizarea infrastructurii portuare și a drumurilor de acces interioare în vederea dezvoltării capacităților economice ale operatorilor portuari.In vederea integrării și armonizării tuturor politicilor și strategiilor cu impact regional, a fost elaborată Strategia Nationala pentru Dezvoltare Regionala - SNDR- care reprezintă baza pentru fundamentarea programelor de finanțare prin fonduri externe/comunitare, naționale, regionale și/sau locale care au ca scop dezvoltarea regională.Aceasta este corelată cu obiectivele europene promovate prin Strategia Europa 2020, precum și cu obiectivele tematice și prioritățile de investiții promovate prin regulamentele europene în vigoare pentru perioada 2014-2020.SNDR stabilește șapte priorități de investiție ce au rolul de a contribui la creșterea economică a României și de îmbunătățire a gradului de ocupare a forței de muncă și anume: -îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial, -dezvoltarea infrastructurii de importanță regională și locală, (aici se incadreaza investitia propusa)- dezvoltare urbană durabilă și sustenabila, -promovarea incluziunii sociale și reducerea gradului de sărăcie, -îmbunătățirea mediului economic de importanță regională și locală, - dezvoltarea durabilă a turismului,-îmbunătățirea condițiilor de mediu la nivel regional și local"Obiectivele specifice din domeniul transportului naval pentru perioada 2020-2030 se axează pe:

- dezvoltarea infrastructurii de transport naval, amenajata pentru diferite moduri de transport;
- diversificarea modurilor de transport (intermodalismul);
- asigurarea siguranței traficului;
- consolidarea porturilor ca centre logistice intermodale, care servesc drept sprijin la dezvoltarea progresivă a rețelei intermodale de transport mărfuri și a unor servicii de transport naval mai sigure și mai prietenoase cu mediul înconjurător;
- asigurarea conectivitatii porturilor cu sistemul national de transporturi marfuri;

CN APDM SA face parte din numărul redus al Entităților Contractante eligibile pentru POIM 2014-2020, deoarece administrează infrastructura portuară aferentă sectorului maritim al Dunării și se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI). Scopul achiziției îl reprezintă atribuirea contractului de proiectare și execuție a lucrărilor pentru proiectul "Amenajarea danelor RoRo in Portul Bazinul Nou Galati".Prin realizarea lucrărilor prevăzute în investiția publică, se preconizează a fi atinse următoarele obiective:

Obiectivele generale

- Dezvoltarea Portului Galati, in special a Portului Bazinul Nou, ca centru de creștere economica a Regiunilor de dezvoltare Sud-Est și Nord-Est precum si conectarea economica cu sudul Republicii Moldova;
- Conectarea Portului Galati la porturile Marii Negre care au facilitati de tip RoRo sau RoPax;
- Conectarea Portului Galati la sistemul de transport multimodal de pe Dunarea Superioara, inclusiv accesul pe Rhin;
- Cresterea Volumului de Trafic in sistem multimodal, mai specific cu autovehicule;
- Facilitarea accesului autovehiculelor in vederea cresterii turismului local si de tranzit;
- Reducerea Impactului asupra Mediului;

Obiective specifice

- Modernizarea infrastructurii portuare (în vederea adaptării la tipurile noi de nave pentru transportul autovehiculelor) și dezvoltarea zonelor adiacente (sistem de reparare a navelor, control fitosanitar, servicii de buncheraj, conectarea la rețele de apă și energie);
- Îmbunătățirea conectărilor la rețeaua nationala de transport rutier
- ; •Îmbunătățirea conexiunilor cu hinterlandul;
- Reducerea consumului de energie prin utilizarea de energie alternativă;
- Reducerea colmatărilor în bazin prin creșterea frecvenței andocărilor la danele interioare;
- Creșterea calității serviciilor, prin digitizarea fluxului de informații, simplificarea procedurilor portuare și vamale, dezvoltarea serviciilor de personal și sistem de monitorizare a navelor.

---