

Lucrări de întreținere și reparație a trecerilor la nivel cu calea ferată (8 loturi)

I.D.: 73180458

Data publicării 17.09.22 Coduri CPV 45234140-9

Pretul estimativ: 7.433.472,00 RON - 99.112.960,00 RON
7.433.472,00 RON - 99.112.960,00 RON
7.433.472,00 RON - 99.112.960,00 RON
7.433.472,00 RON - 99.112.960,00 RON
7.433.472,00 RON - 99.112.960,00 RON
7.433.472,00 RON - 99.112.960,00 RON

Descriere: Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea elementelor componente a trecerii la nivel cu calea ferată și ale suprastructurii căii, având ca rezultat, eliminarea restricțiilor de viteză datorate stării căii pentru aducerea liniei în parametrii de exploatare proiectați și implicit asigurarea confortului sporit și a siguranței circulației rutiere prin realizarea planeității zonei carosabile a trecerii la nivel cu calea ferată și cuprind următoarele operații minime:-demontarea trecerii la nivel existente -demontare suprastructură CF-execuție săpătură-realizare săpături necesare pentru scurgerea apelor in zona trecerii la nivel-refacerea substratului căii pentru linii CF -așternere Geotextil cu rol de separare-așternere Geotextil cu rol de ranforsare-execuție Suprastructură CF:-execuție strat compactat piatră spartă sub talpa traverselor -pozarea traverselor noi-montarea șinelor pe traversele din beton-realizarea prismeii căii-sudarea șinelor prin înglobarea acestora în tronsonul CFJ-așezarea dalelor elastice cu montarea fundației de rezemare a dalelor exterioare-amenajare racordare drum cu CF-montare parapet de protecție-montare indicator cruce dublă -montare indicatoare CF.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regională CF București, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/875/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 2560 ml TNCantitatea minima a acordului cadru este de 192 ml TNCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 640 ml TNCantitatea minima a unui contract subsecvent este de 48 ml TN Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent 1.858.368 - 24.778.240 lei fără TVA Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an.Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea elementelor componente a trecerii la nivel cu calea ferată și ale suprastructurii căii, având ca rezultat, eliminarea restricțiilor de viteză datorate stării căii pentru aducerea liniei în parametrii de exploatare proiectați și implicit asigurarea confortului sporit și a siguranței circulației rutiere prin realizarea planeității zonei carosabile a trecerii la nivel cu calea ferată și cuprind următoarele operații minime:-demontarea trecerii la nivel existente -demontare suprastructură CF-execuție săpătură-realizare săpături necesare pentru scurgerea apelor in zona trecerii la nivel-refacerea substratului căii pentru linii CF -așternere Geotextil cu rol de separare-așternere Geotextil cu rol de ranforsare-execuție Suprastructură CF:-execuție strat compactat piatră spartă sub talpa traverselor -pozarea traverselor noi-montarea șinelor pe traversele din beton-realizarea prismeii căii-sudarea șinelor prin înglobarea acestora în tronsonul CFJ-așezarea dalelor elastice cu montarea fundației de rezemare a dalelor exterioare-amenajare racordare drum cu CF-montare parapet de protecție-montare indicator cruce dublă -montare indicatoare CF.Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regională CF București, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/875/2021.Cantități:Cantitatea maxima a acordului cadru este de 2560 ml TNCantitatea minima a acordului cadru este de 192 ml TNCantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 640 ml TNCantitatea minima a unui contract subsecvent este de 48 ml TNValoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent 1.858.368 - 24.778.240 lei fără TVA Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate.Frecvența contractelor

subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an. II.2.4) Descrierea achiziției publice: Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea elementelor componente a trecerii la nivel cu calea ferată și ale suprastructurii căii, având ca rezultat, eliminarea restricțiilor de viteză datorate stării căii pentru aducerea liniei în parametri de exploatare proiectați și implicit asigurarea confortului sporit și a siguranței circulației rutiere prin realizarea planeității zonei carosabile a trecerii la nivel cu calea ferată și cuprind următoarele operații minime: - demontarea trecerii la nivel existente - demontare suprastructură CF - execuție săpătură - realizare săpături necesare pentru scurgerea apelor în zona trecerii la nivel - refacerea substratului căii pentru linii CF - așternere Geotextil cu rol de separare - așternere Geotextil cu rol de ranforsare - execuție Suprastructură CF: - execuție strat compactat piatră spartă sub talpa traverselor - pozarea traverselor noi - montarea șinelor pe traversele din beton - realizarea prismei căii - sudarea șinelor prin înglobarea acestora în tronsonul CF - așezarea dalelor elastice cu montarea fundației de rezemare a dalelor exterioare - amenajare racordare drum cu CF - montare parapet de protecție - montare indicator cruce dublă - montare indicatoare CF. Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr.

2/1/875/2021. Cantități: Cantitatea maximă a acordului cadru este de 2560 ml TN, Cantitatea minimă a acordului cadru este de 192 ml TN. Cantitatea maximă a unui contract subsecvent este de 640 ml TN, Cantitatea minimă a unui contract subsecvent este de 48 ml TN. Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 1.858.368 - 24.778.240 lei fără TVA. Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate. Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2

contracte subsecvente/an. II.2.4) Descrierea achiziției publice: Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea elementelor componente a trecerii la nivel cu calea ferată și ale suprastructurii căii, având ca rezultat, eliminarea restricțiilor de viteză datorate stării căii pentru aducerea liniei în parametri de exploatare proiectați și implicit asigurarea confortului sporit și a siguranței circulației rutiere prin realizarea planeității zonei carosabile a trecerii la nivel cu calea ferată și cuprind următoarele operații minime: - demontarea trecerii la nivel existente - demontare suprastructură CF - execuție săpătură - realizare săpături necesare pentru scurgerea apelor în zona trecerii la nivel - refacerea substratului căii pentru linii CF - așternere Geotextil cu rol de separare - așternere Geotextil cu rol de ranforsare - execuție Suprastructură CF: - execuție strat compactat piatră spartă sub talpa traverselor - pozarea traverselor noi - montarea șinelor pe traversele din beton - realizarea prismei căii - sudarea șinelor prin înglobarea acestora în tronsonul CF - așezarea dalelor elastice cu montarea fundației de rezemare a dalelor exterioare - amenajare racordare drum cu CF - montare parapet de protecție - montare indicator cruce dublă - montare indicatoare CF. Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/875/2021. Cantități: Cantitatea maximă a acordului cadru este de 2560 ml TN, Cantitatea minimă a acordului cadru este de 192 ml TN. Cantitatea maximă a unui contract subsecvent este de 640 ml TN, Cantitatea minimă a unui contract subsecvent este de 48 ml TN. Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 1.858.368 - 24.778.240 lei fără TVA. Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate. Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an. Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea elementelor componente a trecerii la nivel cu calea ferată și ale suprastructurii căii, având ca rezultat, eliminarea restricțiilor de viteză datorate stării căii pentru aducerea liniei în parametri de exploatare proiectați și implicit asigurarea confortului sporit și a siguranței circulației rutiere prin realizarea planeității zonei carosabile a trecerii la nivel cu calea ferată și cuprind următoarele operații minime: - demontarea trecerii la nivel existente - demontare suprastructură CF - execuție săpătură - realizare săpături necesare pentru scurgerea apelor în zona trecerii la nivel - refacerea substratului căii pentru linii CF - așternere Geotextil cu rol de separare - așternere Geotextil cu rol de ranforsare - execuție Suprastructură CF: - execuție strat compactat piatră spartă sub talpa traverselor - pozarea traverselor noi - montarea șinelor pe traversele din beton - realizarea prismei căii - sudarea șinelor prin înglobarea acestora în tronsonul CF - așezarea dalelor elastice cu montarea fundației de rezemare a dalelor exterioare - amenajare racordare drum cu CF - montare parapet de protecție - montare indicator cruce dublă - montare indicatoare CF. Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr.

2/1/875/2021. Cantități: Cantitatea maximă a acordului cadru este de 2560 ml TN, Cantitatea minimă a acordului cadru este de 192 ml TN. Cantitatea maximă a unui contract subsecvent este de 640 ml TN, Cantitatea minimă a unui contract subsecvent este de 48 ml TN. Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 1.858.368 - 24.778.240 lei fără TVA. Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate. Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2

contract subsecvent/an. Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea elementelor componente a trecerii la nivel cu calea ferată și ale suprastructurii căii, având ca rezultat, eliminarea restricțiilor de viteză datorate stării căii pentru aducerea liniei în parametrii de exploatare proiectați și implicit asigurarea confortului sporit și a siguranței circulației rutiere prin realizarea planeității zonei carosabile a trecerii la nivel cu calea ferată și cuprind următoarele operații minime: -demontarea trecerii la nivel existente -demontare suprastructură CF-execuție săpătură-realizare săpături necesare pentru scurgerea apelor în zona trecerii la nivel-refacerea substratului căii pentru linii CF -așternere Geotextil cu rol de separare-așternere Geotextil cu rol de ranforsare-execuție Suprastructură CF:-execuție strat compactat piatră spartă sub talpa traverselor -pozarea traverselor noi-montarea șinelor pe traversele din beton-realizarea prismeii căii-sudarea șinelor prin înglobarea acestora în tronsonul CFJ-așezarea dalelor elastice cu montarea fundației de rezemare a dalelor exterioare-amenajare racordare drum cu CF-montare parapet de protecție-montare indicator cruce dublă -montare indicatoare CF. Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/875/2021. Cantități: Cantitatea maxima a acordului cadru este de 2560 ml TN Cantitatea minima a acordului cadru este de 192 ml TN Cantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 640 ml TN Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 48 ml TN Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 1.858.368 - 24.778.240 lei fără TVA Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate. Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an. Prin execuția acestor lucrări se realizează înlocuirea elementelor componente a trecerii la nivel cu calea ferată și ale suprastructurii căii, având ca rezultat, eliminarea restricțiilor de viteză datorate stării căii pentru aducerea liniei în parametrii de exploatare proiectați și implicit asigurarea confortului sporit și a siguranței circulației rutiere prin realizarea planeității zonei carosabile a trecerii la nivel cu calea ferată și cuprind următoarele operații minime: -demontarea trecerii la nivel existente -demontare suprastructură CF-execuție săpătură-realizare săpături necesare pentru scurgerea apelor în zona trecerii la nivel-refacerea substratului căii pentru linii CF -așternere Geotextil cu rol de separare-așternere Geotextil cu rol de ranforsare-execuție Suprastructură CF:-execuție strat compactat piatră spartă sub talpa traverselor -pozarea traverselor noi-montarea șinelor pe traversele din beton-realizarea prismeii căii-sudarea șinelor prin înglobarea acestora în tronsonul CFJ-așezarea dalelor elastice cu montarea fundației de rezemare a dalelor exterioare-amenajare racordare drum cu CF-montare parapet de protecție-montare indicator cruce dublă -montare indicatoare CF. Execuția lucrărilor se va desfășura pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini nr. 2/1/875/2021. Cantități: Cantitatea maxima a acordului cadru este de 2560 ml TN Cantitatea minima a acordului cadru este de 192 ml TN Cantitatea maxima a unui contract subsecvent este de 640 ml TN Cantitatea minima a unui contract subsecvent este de 48 ml TN Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent: 1.858.368 - 24.778.240 lei fără TVA Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate. Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contract subsecvent/an.

