

## Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STĂNIȘEȘTI, JUDEȚUL BACĂU "

I.D.: 81907078

Data publicării 11.05.23

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 23.117.800,00 RON - 23.117.800,00 RON

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STĂNIȘEȘTI, JUDEȚUL BACĂU " Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STĂNIȘEȘTI, JUDEȚUL BACĂU , sunt următoarele: Drumurile propuse pentru modernizare sunt formate din 17 tronsoane. Lungime totală a drumurilor proiectate L=15,0 km. Traseele drumurilor sunt sinuoase cu un număr de 212 curbe, amenajate cu arce de cerc, cu raze între 10 m și 2000 m. Declivitatea maximă în profil longitudinal este de 19,25%. Platforma drumurilor are lățimea de 3,25m- 3,50m- 5,00m- 7,00m iar partea carosabilă are lățimea de 2,75 m- 3,00 m- 4,00 m- 5,50 m cu acostamente de 0,25 m- 0,50 m- 0,75 m. Pentru evacuarea apelor de suprafață s-au proiectat rigole carosabile, rigole acostament, șanțuri trapezoidale pereate/ de pământ și rigole triunghiulare pereate/ de pământ. Pentru evacuarea apelor s-au proiectat: podețe la drumurile laterale și transversale dalate H=0,5m, l=0,4m, podețe transversale dalate H=1,0m, l=1,0m, podețe casetate tip P2 și podețe tubulare acces la proprietăți, d=400 mm, L=5.0m. Sistem rutier : Pentru obiectele 1 și 2: 20 cm strat de fundație din balast; 12 cm strat de bază din piatra spartă; 6 cm strat binder de legătură din BADPC22,4; 4 cm strat de uzură din BAPC16; Pentru obiectele 3, 4, 5, 6, 8, 12 și 13: 20 cm strat de fundație din balast; 20 cm strat de bază din balast amestec optimal; 6 cm strat binder de legătură din BADPC22,4; 4 cm strat de uzură din BAPC16; Pentru obiectele 7, 9, 10, 11, 14, 15, 16 și 17: 20 cm strat de fundație din balast; 20 cm strat de bază din balast amestec optimal; 6 cm strat binder de legătură din BADPC22,4; 4 cm strat de uzură din MAS16; Drumurile laterale s-au proiectat cu aceeași structura rutieră cu cea a drumului modernizat, pe o lungime de 20,0 m . Pentru protecția taluzului s-a proiectat ziduri de sprijin din beton Hel. 2,5m. Pentru siguranța circulației s-a prevăzut parapet metalic deformabil. Tipurile de activități care fac obiectul contractului: a) Lucrări privind organizarea de șantier, inclusiv cheltuieli conexe organizării de șantier b) Lucrări de terasamente: lucrări de reprofilare, săpătură, umplutură, nivelare, desfacere asfalt existent, degajarea terenului de corpuri străine c) Lucrări de sistem rutier: realizarea straturilor ce compun structura rutieră a platformei drumului,; d) Lucrări de colectare și transport a apelor pluviale: rigole carosabile, rigole acostament, șanțuri trapezoidale pereate/ de pământ și rigole triunghiulare pereate/ de pământ e) Lucrări de podețe: podețe la drumurile laterale și transversale dalate H=0,5m, l=0,4m, podețe transversale dalate H=1,0m, l=1,0m, podețe casetate tip P2 și podețe tubulare acces la proprietăți, d=400 mm, L=5.0m. f) Lucrări de consolidări de taluzuri: rigole carosabile și șanțuri ranforsate, fundație adâncită de parapet tip L, ziduri de sprijin din beton armat; g) Lucrări de amenajare drumuri laterale - sistem rutier, podețe, șanțuri; h) Lucrări privind siguranța circulației: lucrări privind realizarea semnalizării orizontale prin marcaje longitudinale și a semnalizării verticale prin indicatoare rutiere.