

## Colectoare principale în municipiul Constanța

I.D.: 59054103

Data publicarii 21.07.21 Coduri CPV 45231112-3

Pretul estimativ: 24.901.466,00 RON - 24.901.466,00 RON

Descriere: Activitatile de executie pentru Contractul de lucrari : Colectoare principale în Municipiul Constanța sunt grupate astfel:Obiectul 1 - Conductă descărcare U6 conține 3 tronsoane astfel:•Tronsonul 1 - Existent Ovoid Beton 2500/3750, L=115 m => Se reabilitează prin reparații structurale locale și acoperirea întregii suprafețe interioare a tronsonului cu poli-uree aplicată prin sprayere. •Camera de tranziție - Cameră existentă de beton armat => Se înlocuiește coșul de acces actual realizat din conductă de oțel DN800 cu coș nou din elemente prefabricate de beton armat inclusiv amplasarea unui capac cu ramă de fontă. De asemenea se acoperă întreg interiorul camerei cu poli-uree aplicată prin sprayere. •Tronsonul 2 - Existent conductă OL DN1600, L=60m => Se reabilitează prin relining cu metoda SWP/SPR cu bandă PVC-U cu injecție exterioară de mortar de ciment. •Tronsonul 3 - Existent conductă DN1600 Beton, L=750 m => Se reabilitează prin evacuarea tolelor metalice de protecție interioară a conductei, închiderea temporară a rosturilor dintre tuburi și relining SWP/SPR cu bandă PVC-U cu injecție exterioară de mortar de ciment. Pentru a permite realizarea lucrărilor se vor realiza două camere de lucru.Obiectul 2 - Conductă descărcare U2presupune amplasarea unei conducte noi pe un traseu paralel cu conducta existentă și evacuarea conductei existente prin săpătură deschisă pe traseul celei existente până în zona amonte de liniile căii ferate existente, urmată de subtraversarea căii ferate prin conducta de oțel existentă, urmată de un tronson pe un traseu nou de conductă amplasată prin săpătură deschisă și în final un tronson de beton armat amplasat prin micro-tunneling. Așadar conducta de descărcare U2 conține:•Tronsonul 1 - Conducta existentă DN1600 OL, L=138 m => Se reabilitează prin săpătură deschisă, amplasarea noii conducte HDPE RIFLAT DN1600 în paralel cu conducta de oțel existentă, evacuarea conductei de oțel existentă. •Cămin amonte CN1 - Cămin nou realizat la tranziția dintre conducta HDPE RIFLAT DN1600 și noua conductă de subtraversare CF DN1400 •Tronson 2 - Existent DN1600 OL, L=26 m => Se păstrează conducta metalică existentă ca și conductă de protecție prin care se introduce noua conductă GRP DN1400. Spațiul dintre conducte se umple cu mortar de ciment. •Cămin aval CN2 - Cămin nou realizat la tranziția dintre conducta GRP DN 1400 de subtraversare CF și noua conductă HDPE RIFLAT DN1600. Din acest cămin începe și noul traseu al următorului tronson de conductă nouă HDPE RIFLAT DN1600. Conducta veche DN1600 se abandonează pe poziție și se umple cu beton de clasă inferioară. •Tronson 3 - Traseu nou pentru conducta DN1600 HDPE RIFLAT introdusă prin săpătură deschisă L=40 m. La schimbarea de direcție în punctul P11 se construiește un masiv de ancoraj din B.A. •Cămin CN3 - Cămin nou și cameră de lansare pentru foreza de micro-tunelare. În această cameră se conectează și prelungirea conductei DN1200 OL cu conductă DN1200 HDPE RIFLAT din căminul existent pe o lungime de aprox. 16 m. •Tronson 4 - Microtunelare cu conductă DN1600 Beton pentru subtraversarea canivoului de conducte Oil Terminal și a drumului portuar, pe o lungime de aprox. 45 m. •Racord la conducta existentă - conductă - Conectarea conductei DN1600 Beton nouă, introdusă prin micro-tunelare, la conductă DN1600 Beton existentă prin intermediul unui cot metalic nou și înglobarea conexiunii într-un masiv de beton.Obiectul 3 - Colector U3 Bulevardul Aurel Vlaicu presupune amplasarea unei conducte noi DN1200 Beton in lungime de 770 m prin microtunelare pe un traseu paralel cu colectorul ovoid existent. La terminarea lucrărilor se racordează conexiunile actuale din colectorul existent în noul colector. Pentru aceasta este necesară realizarea unor lucrări temporare care trebuie luate în considerație. La finalizarea lucrărilor și după punerea în funcțiune a noului colector, vechiul colector se abandonează prin umplere cu beton inclusiv căminele existente. Execuția lucrării propriu-zise de micro-tunelare presupune organizare specifică a punctului de lucru amplasat în zona de circulație a bulevardului. De asemenea contractorul trebuie să asigure permanent conectarea la utilități (energie

electrică, apă, instalație de separare bentonită, etc.) a echipamentelor de lucru. Obiectul 4 - Colector Ion Cassian presupune reabilitarea colectorului existent în două tronsoane cu tehnologie distinctă: primul tronson se va reabilita amplasarea unei conducte HDPE RIFLAT DN1200 L=97 m, prin săpătură deschisă cu sprijiniri laterale cu palplanșe metalice pe un traseu paralel cu colectorul existent, prin mijlocul străzii Ion Cassian; în timp ce al doilea tronson, Ovoid 1100/1650, L=270 m se va reabilita prin relining cu tehnologie SWP/SPR cu injectare anulară de mortar de ciment. Tronsonul 1 - Existent Ovoid 800/1200, L=97 m => Se reabilitează prin introducerea prin săpătură deschisă cu sprijiniri cu palplanșe metalice recuperabile a unui colector nou HDPE RIFLAT DN1200. Cămine/Camere de conectare amonte și aval a noului tronson la colectorul existent => Cămine/Camere noi de beton armat. Se pot executa monolit sau parțial prefabricate. Cămine de linie și racord => Cămine noi de beton armat monolit sau prefabricat amplasate pe lungimea primului tronson pentru preluarea colectoarelor laterale și pentru inspecție. Tronsonul 2 - existent Ovoid 1100/1650, L=270 m fără posibilitate de acces intermediar deoarece este amplasat sub liniile de cale ferată => Se reabilitează prin tehnologia de cămășuire SWP/SPR și injectare de mortar în spațiul anular dintre interiorul colectorului existent și a materialului de cămășuire SPR (PVC-U sau PEHD cu inserții metalice). Obiectul 5 - Achiziție excavator aspirator cu capacitate de 8 mc. Durata prevăzută la Secțiunea II.2.7 reprezintă perioada de execuție a lucrărilor și nu cuprinde perioada de garanție de 1095 de zile

---