
Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "MODERNIZARE DRUMURI ÎN SAT HĂLMĂCIOAIA, COMUNA RACOVA, JUDEȚUL BACĂU"

I.D.: 97005817

Documente participare:

- 14. Raspuns consolidat cu anexe - se.pdf
- FisaDate_DF1206589.pdf
- 02.Caiet de sarcini - se.pdf
- 03. Modele de formulare - se.docx
- 04. Model de contract - se.docx
- 05. PT - parte scrisa - se.pdf
- 06. PT - parte desenata - se.pdf
- 07. DTAC - parte scrisa - se.pdf
- 08. DTAC - parte desenata - se.pdf
- 09. Liste cantitati - fara valori - se.pdf
- DUAE_CERERE_267392.xml

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 06.03.24 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 25.03.24 | Pretul estimativ: | 4.994.057,17 RON - 4.994.057,17 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție "MODERNIZARE DRUMURI ÎN SAT HĂLMĂCIOAIA, COMUNA RACOVA, JUDEȚUL BACĂU" Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - MODERNIZARE DRUMURI ÎN SAT HĂLMĂCIOAIA, COMUNA RACOVA, JUDEȚUL BACĂU: - lungimea totală a drumurilor (DS196, DS137, DS 324, DS325): 3630,00m; - lățime carosabil: 5,50m; - suprafață carosabil: 3630,00mx 5,5m=19965,00mp; - lățime acostamente: -0,50m pentru acostamente din balast sau beton; -0,65m pentru acostamente cu rigola de acostament, inclusă. -declivitatea în profil transversal este de 2,5%, cu două pante, pentru partea carosabilă și 4% pentru acostamente; - viteza de proiectare: 25-40 km/h, redusă în unele zone. În urma dimensionării sistemului rutier, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, se va aplica următoarea structură rutieră: - strat de uzură din BAPC16 rul 50/70 grosime de 4 cm; - strat de legătură din BADPC22,4 leg 50/70, în grosime de 6 cm; - strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm; - strat de fundație din balast în grosime de 20cm; - strat de forma din balast în grosime de 5cm. Acostamentele se vor realiza din balast în grosime de 10 cm, iar în zona șantului betonat, acostamentul se va executa din beton C30/37. În unele zone acostamentele vor avea rigola de acostament, inclusă. Colectarea și evaluarea apelor provenite din precipitații șanț din beton și rigola de acostament din beton. Asigurarea continuității scurgerii apelor se va face prin 3 podețe tubulare transversale cu diametrul de 500mm și două podețe tubulare transversale cu diametre de 800mm. Pentru siguranța circulației s-au prevăzut indicatoare rutiere și marcaje longitudinale. Constructorului îi revine sarcina să protejeze materialele și lucrările realizate respectând prevederile din caietele de sarcini, pentru asigurarea parametrilor proiectați și a calității lucrărilor. Această sarcină îi revine constructorului de la data începerii lucrărilor până la recepția finală. Note: *) Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limită de depunere a ofertelor" **) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. ***) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. ****) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2
