

---

## **Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA IACOBENI, JUDETUL SUCEAVA "**

I.D.: 84154930

Documente participare:

- Expertiza tehnica actualizata 2023.pdf
- CU Modernizare drumuri iacobeni 2022.pdf
- Liste Cantitati.pdf
- Studiu topografic.rar
- FisaDate\_DF1183621.pdf
- pt part2.pdf
- PT part 1.pdf
- caiet de sarcini drum iacobeni.pdf
- contract drum IACOBENI.doc
- Sectiunea formulare iacobeni .doc
- DUAE\_CERERE\_229511.xml
- raspuns consolidat la solicitari de clarificari.rar
- raspuns consolidat la solicitari de clarificari.rar.p7s

---

Data publicarii	03.07.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	18.07.23	Pretul estimativ:	8.168.361,34 RON - 8.168.361,34 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Caietul de sarcini detaliază cerințele pentru achiziționarea de execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA IACOBENI, JUDETUL SUCEAVA ". Conform prevederilor anexei 2 la HGR 261/1994 categoria de importanta a constructiei este "C" (constructii de importanta normala a caror neindeplinire nu implica riscuri majore pentru societate si natura). Proiectul respecta prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998, privind regimul juridic al drumurilor. Lungimea totala ce face obiectul prezentei documentatii este de 3.772 KM, structurata astfel: - Drum 1 - 1115m Km 0+000- km 1+115, L=1115 m parte carosabila 4.0 m si doua acostamente de 0,5 m, cu urmatoarea structura: - De la km 0+000 pana la km 0+560: - • Structura rutiera existentă; - • Strat de aducere la profil din BAD22,4 - 2-3cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din BA 16 - 4cm; - De la km 0+560 pana la km 1+115: - • Strat de fundație di11 balast - 20cm peste zestrea existentă; - • Strat de bază din macadam-12cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură di11 BA 16 - 4cm; - - Drum 2 - 140 m Km 0+000- km 0+140, L=140 m parte carosabila 4.0 m si doua acostamente de 0,5 m , cu urmatoarea structură; - De la km 0+000 pana la km 0+ 100: - • Structura rutiera existentă; - • Strat de aducere la profil din BAD22,4 - 2-3cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din MAS 16-4cm; - De la km 0+ 100 pana la km 0+ 140: - • Strat de fundație din balast - 20cm peste zestrea existentă; - • Strat de bază din macadam - 12cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din MAS16 - 4cm; - - Drum 3 - 110m Km 0+000 - km 0+ 110 parte carosabila 4.0m si doua acostamente de 0,5 m, cu urmatoarea structură: - • Strat de fundație din balast - 20cm peste zestrea existentă; - • Strat de bază din macadam - 12cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din MAS16 - 4cm . - - Drum 4 - 318m Km 0+000 - km 0+318 parte carosabila 4.0 m si doua acostamente de 0,5 m cu urmatoarea structură; - • Strat de fundație din balast - 20cm peste zestrea existentă; - • Strat de bază din macadam -12cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din BA16 - 4cm. - - Drum 5 - 354m Km 0+000 - km 0+354 parte carosabila 4.0 m si doua acostamente de 0,5 m cu urmatoarea structură; - • Strat de fundație din balast - 20cm peste zestrea existentă; - • Strat de bază din macadam-12cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din MAS16 pana la km 0+200 si de la 0+200 la 0+354 strat de uzură din - BA16-4cm. - - Drum 6 126 m Km 0+000-km 0+126 parte carosabila 4.0m si doua acostamente de 0,5 m - • Strat de fundație din balast - 20cm peste zestrea existentă; - • Strat de bază din macadam-12cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din BA 16 - 4cm; - - Drum 7 - 357m Km 0+000 - km 0+030 si de la km 0+337 - km 0+357 parte carosabila 5,50 m si doua acostamente de 0,75 m - amenajare intersectii cu DN 17 si de la 0+030-0+337 parte carosabila 4.0m si doua acostamente de 0,5 m cu urmatoarea structură; - De la km 0+000 - km 0+030 si de la km 0+337 - km 0+357 se va moderniza cu urmatoarea structură: - • Strat de fundație din balast - 35cm peste zestrea existentă; - • Strat de bază din AB31,5 -8cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din BAI 6 - 4cm; - De la km 0+030 pana la km 0+337: - • Strat de fundație din balast - 20cm peste zestrea existentă; - • Strat de bază din macadam - 12cm; - • Strat de legătura din BAD22,4- 6 cm; - • Strat de uzură din BA16 - 4cm; - - Drum 8 - 692m Km 0+300 - km 0+992 parte carosabila 4.0m si doua acostamente de 0,5 m (kilometrajul pe acest drum începe de la km 0+300) - De la km 0+300 pana la km 0+775 se va moderniza cu urmatoarea structură: - • Structura rutiera existentă; - • Strat de aducere la profil din BAD22,4 - 2-3cm; SE VOR RESPECTA CERINTELE DIN PT

---