

## **"Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Braşov (conform Legii nr. 154/2018) -expertiză, DALI, proiectare și execuție" 6TN- 2 Loturi."-SRCF Brasov**

I.D.: 38218424

Documente participare:

- 2-CN1014836.zip

|                                  |          |                   |                                     |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Data publicarii                  | 04.09.19 | Coduri CPV        | 45234140-9                          |
| Termenul limita pentru depunere: | 10.10.19 | Pretul estimativ: | 7.428.000,00 RON - 7.428.000,00 RON |

Descriere: Intersecția la același nivel a căii ferate cu o arteră rutieră este cu potențial ridicat de risc, atât pentru circulația feroviară cât și pentru cea rutieră. Soluția radicală din punct de vedere al siguranței circulației ar fi construcția de pasaje denivelate, dar acest mod de rezolvare implică investiții foarte mari. În general, trecerile la nivel cu IR sau SAT au fost automatizate, cu semnalizare optică, acustică și semibariere sau bariere acționate electric (BAT). Creșterea traficului rutier a impus adoptarea unor măsuri pentru rezolvarea problemelor la trecerile la nivel, atât din punct de vedere al fluidizării traficului rutier precum și din punct de vedere al reducerii timpilor de așteptare. De asemenea, s-au înregistrat multiple solicitări de modernizare a trecerilor la nivel, primite de la administrațiile locale, ca urmare a extinerii zonelor urbane, urmate de creșterea traficului prin respectivele treceri la nivel. Având în vedere necesitățile de îmbunătățire a condițiilor de circulație la trecerile de nivel prezentate, sectorul exploatare consideră oportun demararea unui program de modernizare a trecerilor la nivel echipate cu bariere mecanice. Conform Legii 154 din 26 iunie 2018, pentru completarea OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, trecerile la același nivel cu calea ferată ale tuturor drumurilor internaționale «E», precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere vor fi prevăzute cu bariere sau semibariere realizate de către administratorul căii ferate, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere. Pe raza de activitate a SRCF Braşov au fost selectate un nr. de 6 treceri la nivel pentru a fi modernizate. În vederea execuției lucrărilor, acestea au fost împărțite în două loturi, funcție de amplasarea lor, astfel: LOT 1: • Linia 316, între stațiile CF Sfântu Gheorghe – Bodoc Hm., km 32+515, la intersecție cu DN 13E • Linia 316, între stațiile CF Miercurea Ciuc - Siculeni, km 96+892, la intersecție cu DE 578; • Linia 316, între stațiile CF Târgu Mureş – Târgu Mureş Sud, km 284+731, la intersecție cu Strada Dezrobirii din Municipiul Târgu Mureş; LOT2: • Linia 205, între stațiile CF Şercaia Hm. – Făgăraş, km 52+344, la intersecție cu DN 73A;- • Linia 225, între stațiile CF Ucea - Victoria, km 0+675, la intersecție cu DN1/DE68; • Linia 209, între stațiile CF Sibiu Gr. Şelimbăr Hm. - Cisnădie, km 0+359, la intersecție cu DN1/DE68; Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data-limită de depunere a ofertelor: 20 zile. Entitatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări cu 10 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. În conformitate cu prevederile art. 29 alin. (3) din HG 394/2016, Entitatea contractantă va raspunde doar la solicitarile de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul menționat anterior.