

Reabilitare strazi municipiul Medias - strada Valea Adanca, inclusiv pod peste Valea Mosnei (proiectare si executie)

I.D.: 102630630

Data publicarii 12.09.24

Coduri CPV 45233000-9

Pretul estimativ: 5.200.833,01 RON - 5.200.833,01 RON

Descriere: Obiectivul principal al investiției vizează lucrări de reabilitare/extindere a sistemului rutier, construcție pod cu tablier compus de tip GIB, amenajare albă și reabilitare pasarelă pietonală, reabilitare rețea de canalizare pluvială, amenajarea de locuri de parcare, zone verzi și trotuare, sistem de cablaj metropolitan, și reprezintă o cerință la nivel național, astfel încât România, în integralitatea ei, să devină un spațiu construit eficient, în care toți locuitorii să aibă acces egal la resurse, să beneficieze de creșterea calității vieții și să se faciliteze dezvoltarea comunităților în funcție de potențialul acestora și de strategiile de dezvoltare durabilă, pe principii de competitivitate și coeziune teritorială. Obiectivele specifice ale proiectului Strada Valea Adâncă are o lungime de 420 m cuprinzând două ramuri: de 360 m (între intersecția cu podul și până la intrare pe str. Iazului) cu lățimea părții carosabile de cca. 5,70 m, respectiv 60 m (între str. Bicăz și str. Iazului), cu lățimea părții carosabile este de aprox. 4 - 5 m. Pentru sistemul rutier se propune amenajarea unui spațiu carosabil alcătuit din două benzi de circulație, construcție pod peste Valea Moșnei, reabilitare pasarelă pietonală, cu următoarea structură rutieră (în urma ET se recomandă continuarea dezvoltării soluției de intervenție 2). Sistem rutier (S1) – carosabil rutier; Sistem rutier (S2) – carosabil rutier parcări; Sistem rutier (S3) – trotuare; Borduri; Amenajare parcări; Pod peste Valea Moșnei; Canalizare pluvială. Sistem rutier (S1) – carosabil rutier: strat de formă din pământ stabilizat cu var de 10 cm; strat inferior de fundație din balast de 30 cm; strat de fundație superior din piatră spartă de 15 cm; îmbrăcămintă asfaltică din strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC20 de 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm. Suprafață sistem rutier (S1) carosabil rutier – 2.680 mp. Sistem rutier (S2) – carosabil rutier parcări: strat de formă din pământ stabilizat cu var de 10 cm; strat inferior de fundație din balast de 30 cm; strat de fundație superior din piatră spartă de 15 cm; îmbrăcămintă din dale de beton vibropresat de 8 cm, pe un strat de 5 cm nisip pilonat; Sistem rutier (S3) – trotuare: strat inferior de fundație din balast de 15 cm; membrană antirădăcini; îmbrăcămintă din dale de beton vibropresat 6 cm, pe un strat de 4 cm nisip pilonat. Suprafață trotuare pietonale (sistem rutier S3) – 528 mp. Borduri: Borduri 20 × 25 × 50 – 333 ml; Bordură acces persoane cu handicap – 2 ml; Bordură prefabricată tip P acces auto – 108 ml; Bordură prefabricată tip I acces auto – 19 ml; Borduri 10 × 15 × 50 – 387 ml. Amenajare parcări: Se vor amenaja un număr de 24 locuri de parcare. Pod peste Valea Moșnei Pentru traversarea văii Pârâului Moșnei între străzile Izvorului și Valea Adâncă a fost propusă soluția tehnică de realizare "Pod cu tablier compus de tip GIB" din grinzi longitudinale metalice tip HEB300 (sau HEB320) și dală din beton armat. Schema statică este de grindă continuă simplu rezemată cu o singură deschidere. Se va realiza și bransamentul la rețeaua de iluminat public, tabloul de comandă și cablarea corpurilor de iluminat. Trotuarul se va realiza spre amonte din placă de beton armat executată în consolă. Indicatori minimali, indicatori de performanță: - lungime pod: 12,1 ml; lățime totală pod: 9,0 ml; lățime carosabil: 7,5 ml; lățime trotuar: 1 × 1,0 ml. Capacități fizice: - rampă de acces mal stâng: 154 mp; sistem rutier pod și rampe de acces: 245 mp; trotuare pietoni rampe de acces, mal stâng: 93,0 mp; supratraversare rețea apă PE110, PN10, suport, izolații – 48 ml; racord energie electrică rețea de iluminat stradal: 51 ml; stâlpi de iluminat (8 m) și corpuri LED (250 W), tablou comandă: 4 buc.; guri de scurgere DN400, cu depozit de nisip – 2 buc. Pasarelă pietonală Se vor proiecta și executa blocuri de fundare și cuzineți din beton armat pentru amplasarea pasarelei metalice. Pasarela se va executa cu grinzi metalice longitudinale și transversale din profile metalice zincate termic și cale de circulație din elemente transversale din WPC (PVC), trafic intens. Lungime pasarelă de 15,54 m. Se va realiza și bransamentul la rețeaua de iluminat public, tabloul de comandă și cablarea corpurilor de iluminat. Se va asigura racordul sistemului de iluminat a pasarelei la cel de alimentare a iluminatului public existent în zonă. Indicatori minimali, indicatori de performanță: - lungime pasarelă: 15,54 ml; lățime totală pasarelă: 1,79 ml. Capacități fizice: - structură metalică zincată termic, L = 15,94 ml: 1 buc.; Deck WPC cale de circulație, inclusiv substructură suport: 26 mp; rampe de acces pasarelă asfaltate: 12 mp; corpuri de iluminat 10 W, tablou comandă: 14 buc.; racord energie electrică rețea de iluminat stradal: 43 ml; parapete protecție pietoni: 32 ml. Canalizare pluvială Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale se vor executa: - șanț de acostament pereat cu beton de ciment de 10 cm, pe o lungime de 182 ml, pe un strat de nisip pilonat de 4 cm, cu secțiune trapezoidală și adâncime de min. 27 cm; - rigole carosabile cu secțiune dreptunghiulară din beton și plăcuțe armate – 170,9 ml, la intersecții se vor adopta rigole cu fantă longitudinală tip RGP – 9,6 ml. Se vor executa Cameră DN600 cu stavilă inox/clapetă, inclusiv tub – 1 buc.; Cameră DN500 cu clapetă, inclusiv tub – 1 buc.; Cameră DN400 cu clapetă, inclusiv tub – 2 buc.