

## **Rest de executat - modernizare strazi in Orasul Predeal Etapa II - LOT 3**

I.D.: 78983296

Documente participare:

- raspuns clarificari 2 Strazi.pdf
- raspuns clarificari.pdf 3
- LC fara valoare modernizare strazi.pdf
- Caiete de sarcini specialitati Modernizare strazi in orasul Predeal.pdf
- expertiza tehnica.pdf
- planuri lot 3 Timisuri part 1.pdf
- planuri lot 3 Timisuri part 2.pdf
- planuri lot 3 Timisuri part 3.pdf
- profile transversale tip.pdf
- proiect DDE.pdf
- proiect DTOE.pdf
- PT parte scrisa.pdf
- reteta normelor.pdf
- studiu geotehnic.pdf
- FisaDate\_DF1170560.pdf
- MODEL C NTRACT DE LUCRARI.pdf
- FORMULARE -REST DE EXECUTAT.doc
- DUAE\_CERERE\_208388.xml

---

Data publicarii	09.02.23	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	24.02.23	Pretul estimativ:	4.974.650,09 RON - 4.974.650,09 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Lucrarile constau in lucrari de terasamente, lucrari de protective maluri cu gabioane, ziduri de sprijin, casluri din beton, rigole de acostament si rigole carosabile, podete tubulare, santuri din beton, aducere la cota camine/rasufatori/guri de scurgere, incadrare cu bordure, terasamente, infrastructura drum, suprastructura din beton asfaltic sau beton de ciment rutier, trotuare din pavaj de dale autoblocante, semnalizare rutiera si marcaje rutiere. Pana la data prezentei, urmare a executiei anterioare a lucrarilor, statiul fizic al acestora este conform tabelului de mai jos: 1. Strada Piatra Mare Tr. 1 - Timisul de Jos = 94% (stadiu realizat); 2. Strada Piatra Mare Tr. 2 - Timisul de Jos = 94% (stadiu realizat); 3. Strada Apa Rece Tr. 1 - Timisul de Jos = 68% (stadiu realizat); 4. Strada Apa Rece Tr. 2 - Timisul de Jos = 5% (stadiu realizat); 5. Strada Fagului - Timisul de Jos = 57% (stadiu realizat); 6. Strada Agriselor - Timisul de Jos = 81% (stadiu realizat); 7. Strada Izvorului Tr. 1 - Timisul de Jos = 83% (stadiu realizat); 8. Strada Izvorului Tr. 2 - Timisul de Jos = 90% (stadiu realizat); 9. Strada Izvorului Tr. 3 - (Bradului) - Timisul de Jos = 22% (stadiu realizat); 10. Strada Izvorului Tr. 4 - (Bradului) - Timisul de Jos = 79% (stadiu realizat); 11. Strada Lamba Tr. 1 - Timisu de Jos = 0% (stadiu realizat); 12. Strada Tractorului Tr. 1 - Timisul de Sus = 0% (stadiu realizat); 13. Strada Tractorului Tr. 2 - Timisul de Sus = 0% (stadiu realizat). Termen executie = maxim 12 luni de la emitere OIL. Modernizarea strazilor se va face pe amplasamentul existent, cu respectarea traseelor actuale ale strazilor so o usoara imbunatatire a elementelor geometrice ale curbelor existente. Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente. Pe planul de situatie al fiecarei străzi apar caracteristicile fiecaror curbe. Lucrările proiectate se vor executa până la limita lucrărilor prevăzute in planul de situatie, parte a documentatiei de atribuire. Strazile ce fac obiectul prezentului proiect, sunt străzi de interes local asa cum sunt definite strazile in OG 43/1997, privind regimul strazilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, art.8 pct.C, respectiv sunt strazi clasificate ca strazi publice si fac parte din inventarul orasului Predeal. CLASA DE IMPORTANTA (conf. P 100-2013) - IV CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI (conf. HG 766/1997- Norme privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor) - C - lucrari de importanta normala Clasa de trafic este T3. Strazile a a caror latime este cuprinsa intre 3.50m - 5.00m vor fi cu dirijare a circulatiei si cu sens unic (se vor monta indicatoare "sens unic" si "accesul interzis - cu exceptia riveranilor)". Amplasarea indicatoarelor si a marcajelor transversale si longitudinale se va face conform planurilor atasate prezentei documentatii. Respectarea liniei rosii proiectate este obligatorie in vederea asigurarii cotelor actuale ale proprietatilor adiacente strazilor privind accesul. In zona conductelor scarificarea se va face manual. Pe strazile cu zestre existenta din piatra cubica si borduri din granit, materialele se vor recupera si se vor pune la dispozitia Beneficiarului. La cererea Beneficiarului toate capacele caminelor existente se inlocuiesc cu capace din fonta inglobate in placi din beton armat. Termenul limita de primire a solicitărilor de clarificări este de 10 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor. Termenul limita in care autoritatea contractanta va răspunde in mod clar si concret la toate solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor.

---