

Realizare conexiune feroviară cu aeroportul internațional Traian Vuia Timișoara - Studiu de Fezabilitate

I.D.: 47836255

Documente participare:

- CAIET SARCINI realizare conexiune feroviara cu aeroportul.pdf
- MODEL DE CONTRACT Realizare conexiune...pdf
- NOTA CONCEPTUALA Realizare conexiune feroviara.pdf
- Formulare.pdf
- FisaDate_DF1088392.pdf
- Anexa instructiuni.PDF
- DUAЕ_CERERE_74347.xml
- Clarificare din oficiu.PDF

Data publicarii	06.07.20	Coduri CPV	79314000-8
Termenul limita pentru depunere:	28.07.20	Pretul estimativ:	1.734.333,30 RON - 1.734.333,30 RON

Descriere: Valoarea estimata a achiziției este de 1.734.333,30 lei fără TVA. Prin întocmirea Studiului de Fezabilitate, Contractantul va trebui să prezinte o documentație "matură", care să corespundă celei mai eficiente soluții din punct de vedere tehnic - economic, pentru care să se aprobe asigurarea sursei de finanțare pentru implementarea obiectivului de investiție. Studiul de Fezabilitate va prezenta cea mai bună alternativă privind realizarea legăturii dintre rețeaua feroviară existentă și Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara, pentru respectarea conformității standardelor și asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României. Pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Contractantul este obligat să studieze și să coreleze documentația pe care o va prezenta CNCF "CFR"-SA, cu toate studiile de prefezabilitate și fezabilitate și toate proiectele aflate în diferite faze de proiectare în faze de implementare ale Consiliului Județean Timișoara, Primăria Timișoara, ale CNCF "CFR"-SA, ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), cu Planul de Urbanism Zonal al Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara, PUG-ul aprobat al comunei Ghiroda, etc. și legislația specifică în vigoare. Stația Timișoara Est este cuprinsă în cadrul "Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad" al cărui beneficiar este CNCF "CFR"-SA. În momentul de față accesul la Aeroportul Traian Vuia Timișoara este asigurat numai printr-un drum cu doua benzi, situatie in care nu este asigurata fluenta corespunzatoare a transportului de marfa si de persoane. Prin realizarea legaturii feroviare dintre Aeroportul Traian Vuia Timișoara și rețeaua feroviara nationala prin Statia CF Timisoara Est se obtine eficientizarea transportului prin fluidizarea transportului de calatori cu efecte evidente asupra economiei. Prin intocmirea unui studiu de fezabilitate care sa ai aibă ca obiect asigurarea unei conexiuni feroviare intre Aeroportul Traian Vuia Timișoara și rețeaua feroviara nationala prin Statia CF Timisoara Est este posibila studiarea diferitelor posibilitati de realizare a acestora, compararea din punct de vedere financiar a variantelor propuse tinand seama si de beneficiu adus de fiecare dintre variante, pentru alegerea celei mai convenabile solutii. În studiul de fezabilitate se vor analiza variante care vor lua in considerare racordarea in linia CF 217 Timisoara Est-Radna si variante care vor prevedea un traseu nou de cale ferata racordat din Statia CF Timisoara Est. Entitatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări în a 8-a zi calendaristică înainte de data limită de depunere stabilita pentru depunerea ofertelor. Potențialii ofertanți vor depune solicitările de clarificări până în a 12-a zi înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor. Solicitățile și răspunsurile la solicitările de clarificări se vor derula exclusiv prin intermediul SEAP. Entitatea contractantă va răspunde doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul-limită stabilit.

